

Report of Social Impact Assessment *Study of*
Construction of ROB in lieu of LC No.8 at
Railway KM 32/900-33/000 between
Angadippuram and Pattikkadu Railway Stations
Keezhattur and Karyavattam Villages of
Perinthalmanna Taluk of Malappuram District
(30.75 Ares)

Draft Report
Date: 19-04-2022

Requiring Agency
Kerala Rail Development Corporation Ltd.
(KRDCL)

By
KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES
COLLECTORATE P.O.
MULLANKUZHY
KOTTAYAM - 686002
E-mail: keralavhs@yahoo.co.in
Web: www.keralavhs.org



Report of Social Impact Assessment *Study of*
Construction of ROB in lieu of LC No.8 at
Railway KM 32/900-33/000 between
Angadippuram and Pattikkadu Railway Stations
Keezhattur and Karyavattam Villages of
Perinthalmanna Taluk of Malappuram District
(30.75 Ares)

Draft Report

Requiring Agency
Kerala Rail Development Corporation Ltd.
(KRDCL)

By
KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES
COLLECTORATE P.O.
MULLANKUZHY
KOTTAYAM – 686002
E-mail: keralavhs@yahoo.co.in
Web: www.keralavhs.org



CONTENTS

CHAPTER 1 – EXECUTIVE SUMMARY

- 1.1. Introduction - Project and Public Purpose
- 1.2. Location
- 1.3. Size and Attributes of Land Acquisition
- 1.4. Alternatives Considered
- 1.5. Social Impact
- 1.6. Mitigation Measures
- 1.7. Detailed Mitigation Plan
- 1.8. Assessment of Social Impacts at different Phases of Project

Annexures

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.



CHAPTER 1 EXECUTIVE SUMMARY

1.1. Introduction – Project and Public purpose

The proposed Pattikkadu Railway Over Bridge(ROB –LC No:8) project of Malappuram District is in the Nilambur–Shoranur railway line which is having a length of 66 kilometers (41 mi) and it is a long single-line. This line is non-electrified broad-gauge (1676 mm) railway spur branch line of the Indian Railways connecting Nilambur Road railway station in Malappuram district with Shoranur Junction in Palakkad district in the state of Kerala. It is a branch line administered by the Palakkad railway division of the Southern Railway zone and one of the shortest broad-gauge railway lines in India. It was laid by the British in colonial era for the transportation of *Nilambur Teak* logs into United Kingdom through Kozhikode port.

The history of the railway line is an important factor while exploring the public interest of the project. In 1840, the British created a teak plantation in Nilambur to ensure a steady supply of timber for their various needs. In 1923, the South Indian Railway Company, which operated the Madras–Shoranur–Mangalore line, was contracted by the Madras Presidency to build a railway from Nilambur to Shoranur to ensure easy transportation of timber from these forests to the plains and hence to ports and onward transportation. The company completed line in stages. The Shoranur–Angadippuram section was opened on 3rd February 1927, Angadippuram–Vaniyambalam on 3rd August 1927 and the entire stretch from Shoranur to Nilambur was opened on 26th October 1927. During World War II, the Shoranur line, along with other numerous railway lines across British India were dismantled and rolling stock diverted to the Middle East to help British war efforts. The line ceased to exist in 1941. After independence, following public pressure, the railway line was reconstructed by the Indian Railways along its original alignment. The Shornur - Angadipuram line re-opened in 1953 and Angadipuram–Nilambur in 1954.

Now the line is mainly used for Public Transport and it is the major connectivity between western hilly areas to the plain lato.



The Project of Pattikkadu ROB is located at a distance of 36 kilometers from Nilambur town on the Kozhikode–Ooty highway 30 kilometers from the district headquarters of Malappuram town. The line was side-lined by the railway with regards to electrification and modernization for a long time. But recently railway understand the tourist and commercial importance of the line and took several measures to bring the line in mainstream like electrification, advanced signaling, Night traffic facilities etc. Southern Railway is estimating a jump in number of passengers and train schedule after the above advancement. Therefore the Railway Over Bridge project is much important for the smooth traffic through Valancherry - Nilamboor State High Way (SH-73), which is one of the most crowded road in the state.

The above circumstances Government priorities the construction of Pattikkadu ROB as important infrastructure development project and notified it for land acquisition under the LARRA Act 2013 and entrusted Kerala Voluntary Health Services for conducting Social Impact Assessment study. This report is prepared in this circumstances.

1.2 Location

Project area is located south east part of Malappuram district and very near to the border between Malappuram and Palakkadu. The area lies between Angadippuram and Pattikkadu and have a distance of 6 kilometer from Perinthalmanna, 30Km from Malappuram, 29Km from Nilambur, 40Km from Tirur, 90km from Kozhikkodu respectively. Nearest Airport is Kozhikkodu and Nearest major Railway station is Tirur. State Highway 73 and is passing through the area while the State Highway 39 is passing just near to the area

1.3 Size and Attributes of Land Acquisition

Land Acquisition Authority

The Special Tahsildar LA (General) office Malappuram prepares the acquisition details including land sketch and extent of acquisition etc. Boundary stones were laid for proposed acquisition lands. The



Deputy Collector (LA), Malappuram is the supervising authority of the whole acquisition process.

Details of project affected families

The social Impact Assessment Survey finds that 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups are losing land by the project. The project also impacted to 32 Non - Title Holders who are having business in the project area. The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10th standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

Details of the acquiring land

Project area is defined as three hundred meters both sides of Pattikkadu Railway cross near Pattikkadu town and in both sides of Valancherry-Nilambur state high way-73. Residential and commercial structures are in the area but the nature of the land is more commercial. Travelling from Angadippuram, the project area starts from Pattikkadu Town and ends in the side of the road which goes to Mankada.

The project area is situated at about 5 km from Perinthalmanna, The nearest major railway station is at Tirur which is about 40km away. The nearest railway station is at Pattikkad railway station. State High way 39 intersect state High Way 73 in Pattikkadu.

Even though residential houses are also situated, the characteristic of the area is commercial. Government land, Railway land, Private land, cultural property, institutional property are the



major category of land affected by the project. No residential houses displaced except a rented house.

Socio Economic and Cultural Profile

The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10th standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

1.4. Alternatives

The alternatives suggested by some Project affected title holders are mainly focused to minimize their personal loss.

1.5. Social Impact

The direct social impact of the project is the loss of land of 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups. The project also impacted to 32 Non -Title Holders who are having business in the project area. The impact on the land of all Title Holders are minimum in terms of extend except one who is losing more than 4cents. Most of the title holders are losing land in front of their commercial structure. Two Title Holders are losing frontage land of their residential structures. One muslim church is also lose their frontage land. One residential structure which is in final stage of completion loses its 60% of frontage land. He expressed his unwillingness to give his land to the project. The major indirect impact of the project is the anticipated business loss of commercial units which may come under the elevated portion of the ROB.



Pattikkadu is a small town in which State Highway 39 and 73 is intercepting. The intercepting junction is only 50 meters from the proposed project. This shows that the project will support the smooth traffic of both SHs. This smooth traffic will support the growth of the town. The project and the other up gradation in the Shornur- Nilamboor Line will bring more traffic. This also support the development of the area. As mentioned earlier the elevated traffic may affect the business of few commercial establishments which are functioning in the project area.

1.6 Mitigation Measures

| Sl. No | Risk Assumed | Approach | Mitigation Strategy |
|--------|---|---------------------|--|
| 1 | Loss of Part of land | Compensation | Compensate the loss. |
| 2 | Loss of Part of Building | Compensation | Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc.Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner. |
| 3 | Loss of structures | Compensation | Compensate the loss. |
| 4 | Loss of Part of structures | Compensation | Compensate the loss. |
| 5 | Loss of non-residential (Rented) Building | Compensation | Compensate the loss. |
| 6 | Loss of access to properties | Control | Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families. |
| 7 | Road is very near to houses | Safety/Resettlement | Take necessary action for the safety of houses. |



| | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------|---|
| 8 | Loss of trees | Compensate & Control | Compensate lose and plant equal number of trees in government lands. |
| 9 | Loss of Cultural properties | Resettle | Resettle |
| 10 | Involved in land acquisition process | Control | Ensure community participation in the whole process. |
| 11 | Grievance | Control | Functional grievance redressal committee at village and district level. |

1.7. Detailed mitigation Plan

| Potential Impact | Positive/Negative | Likelihood | Magnitude | Pre-Mitigation | Post - Mitigation | Mitigation Measures |
|--------------------------|-------------------|------------|-----------|----------------|-------------------|--|
| Loss of Part of land | Negative | Possible | Maximum | Maximum | Medium | Compensate the loss. |
| Loss of Part of Building | Negative | Possible | Maximum | Maximum | Medium | Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner |



| | | | | | | |
|--|----------|----------|---------|---------|--------|---|
| Loss of structures | Negative | Possible | Maximum | Maximum | Medium | Compensate the loss. |
| Loss of Part of structure | Negative | Possible | Maximum | Maximum | Medium | Compensate the loss. |
| Loss of nonresidential (Rented) Building | Negative | Possible | Medium | Minimum | Low | Compensate the loss. |
| Loss of access to properties | Negative | Possible | Medium | Minimum | Low | Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families. |
| Road is very near to houses | Negative | Possible | Medium | Minimum | Low | Take necessary action for the safety of houses. |
| Loss of trees | Negative | Possible | Minimum | Minimum | Low | Compensate lose and plant equal number of trees in government lands. |
| Loss of Cultural properties | Negative | Possible | Low | Minimum | Low | Resettlement |



| | | | | | | |
|---|----------|----------|---------|---------|-----|---|
| Involvement in land acquisition process | Positive | Possible | Minimum | Minimum | Low | Ensure community participation in the whole process. |
| Grievance | Positive | Possible | Minimum | Minimum | Low | Functional grievance redressal committee at village and district level. |

1.8 Assessment of Social Impacts at different Phases of Project

Since no residence affected or displaced, no significant loss noticed to any title holder and no economically vulnerable families affected the impact of the project may termed as minimum. The entire project land is having high commercial value due to the nearness of State High Way 73 i.e. Valancherry- Nilamboor Road. The alternatives suggested by some Project affected title holders are mainly focused to minimize their personal loss. In the other side all are unanimously agreed the public importance of the project.

Out of the thirty Eight title holders thirty five are house hold THs other three are having organizational ownership. The social impact assessment study shows that 95% of the title holders are having monthly income of more than Rs.10,000/-.The remaining five percent is in below poverty line due to women headed status and ill health. But the project will not affect their present income source or residence.

A newly constructed house is losing its frontage land and the elevated nature of the project may create some disturbance in the privacy of the residence. But the title holders' economic and social status may help him to mitigate the impact by change in design, landscaping etc along with necessary compensation. After the establishment of the project some of the affected commercial units



may face the problem of business loss. But advanced action on resettlement like shifting or advancing or modernizing strategies in business and advertisement can mitigate the impact.

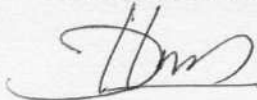
Frontage land of a Muslim church has been affected by the project. The presence of the service road may mitigate this impact marginally.

As mentioned earlier the two BPL title holders needs special care during the time of record verification and distribution of compensation. Few trees needs to cut down for the project. The equal number of trees will be planted and compensate the loss. Access of few houses, one private road and One Panchayath road are affected. These access will be resettled with free flow of traffic.

It can be said that the general impact of the project is very positive. The project will increase the development potential of Pattikkadu town. The project will help the area to fetch the benefit of the future development and up gradation of Shornnur –Nilamboor railway line.

The direct impact can be mitigated through proper compensation, determination and public participation. By considering the public importance the Government treated the Project as an important infrastructure development and initiated action to frame the project as public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. The SIA study reiterated the public importance of the project and its ability to address the social impact.

Therefore, the project has to be implemented.



**SAJU V ITTY,
CHAIRMAN,
SIA UNIT**



Annexures

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.



**അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ
(എൽ.സി. നം.8) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.**

കീഴാറ്റൂർ - കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ

കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്

| ക്രമ നം. | സർവ്വേ /നമ്പർ | പേരും മേൽവിലാസവും | ഫോൺ നമ്പർ | ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം |
|----------|---------------|--|--------------------------|---|
| 1 | 45C-7 | ആസിയ (late) യഹിയ മുതൽപേർ കുരിയാട്ട്, ചുള്ളികൊളവൻ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 8157962893 | സ്ഥലം |
| 2 | 45C-6 | ഹഫ്സത്ത് കെ.വി. കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9495563614 | സ്ഥലം |
| 3 | 45C-6 | ജമീല, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9946506212 | സ്ഥലം |
| 4 | 45C-6 | മറിയ, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400470769 | സ്ഥലം |
| 5 | 45C-7 | യൂസഫ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9995414131 | കെട്ടിടം സ്ഥലം |
| 6 | 45C-6 | ഫാത്തിമകുട്ടി, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9846821867 | സ്ഥലം |
| 7 | 45C | സെക്രട്ടറി, അമീർ കെ.ജമാത്ത് ഇസ്ലാമിക് കേരളാ,പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400470769 | വരാന്ത, ടൈൽ, വാട്ടർടാങ്ക് |
| 8 | 45C | ദാവൂദ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9846332670 9895252301 | സ്ഥലം |
| 9 | 45C | ഇസഹാക്ക് അലി കെ.വി., കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9846332670 | സ്ഥലം |
| 10 | 45C | മൊയ്തൂട്ടിമാൽ, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9895252301 | വീട്ടിലേക്കുള്ള സ്വകാര്യവഴി |
| 11 | 45C | സയീദ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9645001999 | സ്ഥലം |
| 12 | 38 | അബ്ദുൾ റഹിമാൻ, മനച്ചിഞ്ഞാടി, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9539075568 9048158160 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ് |



| | | | | |
|----|--------------------------------------|--|--------------------------|---|
| 13 | 38/4 38/3 61/2 61/1 56/1 | സെക്രട്ടറി, ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ് പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9496173082 9847070200 | കെട്ടിടത്തിന്റെ പാർക്കിംഗ് ഭാഗീകം. |
| 14 | 61/6 | മുഹമ്മദ് അലി, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, വഴി |
| 15 | 38/4, 38/5 | ഖദീജ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം, |
| 16 | 38/3, 38/4 | ഫൈസൽ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം |
| 17 | 38/3, 38/4 | മുഹമ്മദ് ബഷീർ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം |
| 18 | 38/4 | നൂർജഹാൻ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം |
| 19 | 38/4 | നജ്മനീസ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം |
| 20 | 38/4 | മെഹറൂനീസ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9400427773 | മതിൽ, സ്ഥലം |
| 21 | 38/4 38/5 | അബ്ദുൾ റഹീം. കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 7909106090 9633122082 | ഒഴിഞ്ഞ പറമ്പ് |
| 22 | 45C1 45C2 1 B | റ്റി.കെ. രായൻകുട്ടി ഹാജി തെക്കുംപുറത്ത് കളത്തിൽ ഹൗസ്, മണ്ണാർമല പി.ഓ., പട്ടിക്കാട് 679325 | 9447216331 9995911191 | 5 റൂം ഉള്ള 3നില കെട്ടിടത്തിനോട് ചേർന്ന് പോകുന്നു |

കീഴാറ്റൂർ വില്ലേജ്

| ക്രമ നം. | സർവ്വേ /നമ്പർ | പേരും മേൽവിലാസവും | ഫോൺ നമ്പർ | ബാധിക്കപ്പെ ടുന്ന വസ്തു വിന്റെ വിവരണം |
|-------------|------------------|---|--------------|---|
| 1 | 1 A | ചെയർമാൻ, ഇസ്ലാമിക് മിഷൻ ട്രസ്റ്റ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9846332670 | കട പകുതി , ടൈൽ, കക്കൂസ് ടാക്, വാട്ടർ ടാക്, |



| | | | | |
|----|---|--|--------------------------|---------------------------------------|
| 2 | 1 A 1 B | മുഹമ്മദ് ബഷീർ എം. റ്റി. (S/O)ജബ്ബാർ എം. റ്റി., മാട്ടുമ്മത്തൊടി ഹൗസ് , പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., മുള്ളിയാൻകുർസി | 9846111130 9946846002 | കെട്ടിടം പകുതി |
| 3 | 45 C1, C2 | തൻഹത്ത് ഹാജി (late) മുബഷീർ എ. ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., | 9946035833 | വരാന്ത, ടൈൽ ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം |
| 4 | 45 C1, C2 | എൻ. ഖദീജ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., | 9846948696 | സ്ഥലം |
| 5 | 45 C1, C2 | എ. മുർസിൻ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., | 9447335836 | സ്ഥലം |
| 6 | 45 C1, C2 | എ. സുനീറ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., | 8547300886 | സ്ഥലം |
| 7 | 45 C1, C2 | എ.റസീന ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., | 8848212776 | സ്ഥലം |
| 8 | 1 B | ഫിറോസ്, കോണിക്കുഴി, പുന്താനം പി.ഓ. പട്ടിക്കാട് | 9995561856 | വരാന്ത, സ്ഥലം |
| 9 | 1 -A2 1A/2 | നൂർമുഹമ്മദ്, മുഹമ്മദ് അലി കുര്യാടൻ, ചുങ്കം, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 811193584 | സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ് |
| 10 | 110/ A4-5 110/ A4-3 | ഫാത്തിമത്ത് സുഹറ, ഷാർമ്മില ഷെറിൻ, പനയത്തിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9526460599 9846992670 | വീട് നഷ്ടം |
| 11 | 110/ A4-6 110/ A4-2 | ഖദീജ (late) മുതൽപേർ മൈമൂന, ഫാത്തിറുത്ത് സുഹറ, ഷർമില, ഷമീമ, ഫാത്തിമ പനയത്തിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9526460599 8547814009 | കടമുറി , സ്ഥലം, |
| 12 | 110/ A4-6 110/ A4-4 110/ A6-4 110/ A6-5 110/ A6-3 | ഫാത്തിമ, പനയത്തിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9495491996 | വീടിന്റെ മുന്നിലുള്ള സ്ഥലം, |



| | | | | |
|----|-------------------------|---|--------------------------|--|
| 13 | 110/A-6 | ഷക്കീന സി. (w/o) അബ്ദുൾ ഖാദർ ചെറുകോടൻ, പെരിന്തൽമണ്ണ പി.ഓ., മലപ്പുറം | 9995834671 9447537361 | പണിതീർന്ന കോമേഴ്ഷ്യൽ കെട്ടിടം, സ്ഥലം, |
| 14 | 110/A-2 | ഖദീജ, പനയത്തിൽ ഹൗസ് പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 8547814009 | മതിൽ, ഗെയ്റ്റ് |
| 15 | 110 BE 110 B/2 | അബ്ദുൾ റഹീം. കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 7909106090 9633122082 | ഒഴിഞ്ഞ പറമ്പ് |
| 16 | 45 C7 1- A2 1- A4 | യൂസഫ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടാമ്പറമ്പിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9995414131 | കെട്ടിടം സ്ഥലം |



**അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ
(എൽ.സി. നം.8) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.
ഭൂ രഹിത പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ**

കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്

| ക്രമ നം. | പേരും മേൽവിലാസവും | ഫോൺ നമ്പർ | ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം |
|----------|--|------------|--|
| 1 | ഇസഹാക്ക് അലി, ഡെന്റൽ ക്ലിനിക്ക് | 9846332670 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 2 | സക്കരിയ, മുതുകോടൻ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ. | 9745350310 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 3 | മുഹമ്മദ് അഷറഫ്, കളത്തിൽ ഹൗസ്, കടന്നമണ്ണ, മങ്കട പി.ഓ. | 9946219569 | ഷീറ്റ്, വരാന്ത |
| 4 | അബ്ദുൾ റഹ്മാൻ കെ.പി. കൊടുവായിക്കൽ പള്ളിയാലിൽ, തൊടി, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. | 9946219569 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 5 | മുബഷീർ | 9744052903 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 6 | ഉമ്മർ | 8943153080 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 7 | അഷറഫ് | 9446404470 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 8 | സുബാഷ്, മെറ്റൽ ഇന്റസ്‌ട്രീസ് | 9946701194 | |
| 9 | റിയസ്, പേരയിൽ, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. | 9605631299 | |
| 10 | മുഹമ്മദ് അമീൻ, അൽസലാമ ഹോസ്പിറ്റൽ | 9633376519 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത, ടൈൽ ഇട്ടത് |
| 11 | ഡോ. ഹിബ മൊയ്തു, ന്യൂ ദയാ ഹോസ്പിറ്റൽ, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. | 6235225114 | വരാന്ത, |



| | | | |
|----|---|--------------------------|--|
| 12 | ഹൈദരലി, | 9048798870 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 13 | ഷമീർ ബാബു | 9645755585 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 14 | ഹൈദർ | 9645112696 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 15 | ഇൻറീരിയർ | 8921782506 | |
| 16 | ശിവദാസ് | 9895248707 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 17 | മുഹമ്മദ്കുട്ടി, മാട്ടുമ്മതൊടി | 7594805683 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 18 | ജുബൈർ, കുന്നത്തൊടിക, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. | 9567158482 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 19 | റഫീക് | 9946953028 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 20 | അജ്മൽ, പുവത്തിങ്കൽ | 8714942838 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 21 | റാഫി, കുന്നുമൽ, കൊണ്ട് പറമ്പ്, പുന്താനം പി.ഓ. പട്ടിക്കാട് | 9048541441 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 22 | സലീം | 9846348849 | |
| 23 | ഷിജിൾ, പച്ചാടൻ, കൂട്ടിൽ പി.ഓ | 9656252356 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 24 | റഷീദ് | 9961535999 7907251424 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 25 | മുഹമ്മദ്, പറമ്പൂർ, പുന്താനം പി. ഓ | 9447152011 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന |



| | | | |
|----|---|--------------------------|--|
| | | | ഭാഗം, വരാന്ത |
| 26 | മുഹമ്മദ് അബ്ദുൾ കബീർ, കിഴക്കേപ്പുറത്ത്, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ | 9656458137 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 27 | റിയസ് | 7558001474 9605631296 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 28 | മുഹമ്മദ് അലി (അറാഫ് റസ്റ്റോറന്റ്) മാട്ടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. ചുങ്കം | 9447631996 | |

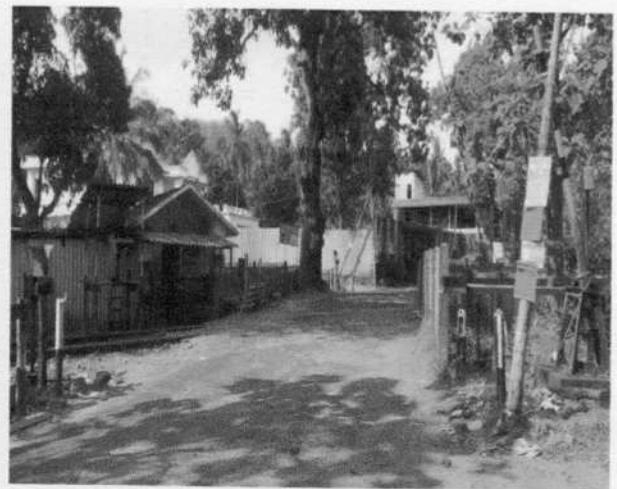
കീഴാറ്റൂർ

| ക്രമ നം. | പേരും മേൽവിലാസവും | ഫോൺ നമ്പർ | ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം |
|----------|--|--------------------------|--|
| 1 | മുഹമ്മദ് സുഫിയാൻ | 9526681377 | ഹോട്ടൽ |
| 2 | അനീസ് ബാബു, പാലത്തിങ്കൽ, ശാന്തപുരം, മുളളിയാംകുരിശ്, | 7034984508 9846799239 | കടയുടെ മുൻഭാഗം, ഷീറ്റ്, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ |
| 3 | ഫൈസൽ, തെക്കൻ, പട്ടിക്കാട് | 9048242247 | ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത |
| 4 | മുഹമ്മദ് നിസാം | 9947045260 | |



PHOTOGRAPHS







കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

അസാധാരണം
EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

| | | | | |
|----------------------|--|---|--------------|-----|
| വാല്യം 11 Vol. XI | തിരുവനന്തപുരം, ശനി Thiruvananthapuram, Saturday | 2022 ഫെബ്രുവരി 05 05th February 2022 1197 മകരം 22 22nd Makaram 1197 1943 മാഘം 16 16th Magha 1943 | നമ്പർ No. | 413 |
|----------------------|--|---|--------------|-----|

FORM No. 4

[See Rule 11(3)]

NOTIFICATION

No. DCMPPM/4994/2019-LA5.

28th January, 2022.

WHEREAS, it appears to the appropriate Government and the District Collector, Malappuram that the land specified in the schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for "Land Acquisition for The Construction of ROB at LC No. 8 at Railway KM 32/900-33/000 between Angadippuram & Pattikkad Railway Stations" in Malappuram District;

WHEREAS, in exercise of powers conferred by the provisions to clause (e) of section 3 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have notified and



authorised the District Collector as appropriate Government as per G. O. (P) No. 376/2016/RD dated 29-6-2016 published as SRO No. 468/16, in Kerala Gazette dated 8-7-2016 for the purpose of acquisition of land not exceeding 200 Ares in a District for public purpose;

WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013) the Appropriate Government and the District Collector, Malappuram have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below;

Now, THEREFORE, sanction is accorded to the unit "Kerala Voluntary Health Services, Mullankuzhi, Collectorate P.O., Kottayam" to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Management Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of 6 weeks, not exceeding six months in any case.

SCHEDULE

District—Malappuram.

Taluk—Perinthalmanna.

Village or Amsom—Keezhattur, Karyavattam.

| <i>Serial No.</i> | <i>Village</i> | <i>Survey No.</i> | <i>Description</i> | <i>Extent (in Ares) (Approximate)</i> |
|-------------------|----------------|--------------------|-------------------------|---|
| 1 | Keezhattur | 1A, 1B, 110A, 110B | Purayidam (Dry Land) | 16.87 |
| 2 | Karyavattam | 38, 45C, 56, 61 | Purayidam (Dry Land) | 13.88 |
| Total | | | | 30.75 |

(Sd.)

DISTRICT COLLECTOR,
Malappuram.

