

**Report of Social Impact Assessment *Study of*  
Construction of ROB in lieu of LC No.8 at  
Railway KM 32/900-33/000 between  
Angadippuram and Pattikkadu Railway Stations  
Keezhattur and Karyavattam Villages of  
Perinthalmanna Taluk of Malappuram District  
(30.75 Ares)**

**Final Report  
Date: 12-05-2022**

Requiring Agency  
**Kerala Rail Development Corporation Ltd.  
(KRDCL)**

By  
**KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES**  
COLLECTORATE P.O.  
MULLANKUZHY  
KOTTAYAM - 686002  
E-mail: [keralavhs@yahoo.co.in](mailto:keralavhs@yahoo.co.in)  
Web: [www.keralavhs.org](http://www.keralavhs.org)



**Report of Social Impact Assessment *Study of***  
**Construction of ROB in lieu of LC No.8 at**  
**Railway KM 32/900-33/000 between**  
**Angadippuram and Pattikkadu Railway Stations**  
**Keezhattur and Karyavattam Villages of**  
**Perinthalmanna Taluk of Malappuram District**  
**(30.75 Ares)**

**Final Report**

Requiring Agency  
**Kerala Rail Development Corporation Ltd.**  
**(KRDCL)**

By  
**KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES**  
COLLECTORATE P.O.  
MULLANKUZHY  
KOTTAYAM - 686002  
E-mail: [keralavhs@yahoo.co.in](mailto:keralavhs@yahoo.co.in)  
Web: [www.keralavhs.org](http://www.keralavhs.org)



## Abbreviations

APL	Above Poverty Line
BPL	Below Poverty Line
DLPC	District Level Purchasing Committee
LA	Land Acquisition
NGO	Non - Governmental Organisation
NTH	Non - Title Holder
MSW	Master of Social Work
PAP	Project Affected Person
PAF	Project Affected Family
TH	Title Holder
KRDCL	Kerala Rail Development Corporation Limited
SIA	Social Impact Assessment
SIMP	Social Impact Management Plan
RTFCTLARR Act	The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act



## **CONTENTS**

### **CHAPTER 1 – EXECUTIVE SUMMARY**

- 1.1. Introduction - Project and Public Purpose
- 1.2. Location
- 1.3. Size and Attributes of Land Acquisition
- 1.4. Alternatives Considered
- 1.5. Social Impact
- 1.6. Mitigation Measures
- 1.7. Detailed Mitigation Plan
- 1.8. Assessment of Social Impacts at different Phases of Project

### **CHAPTER 2 - DETAILED PROJECT DESCRIPTION**

- 2.1. Background of the project, including developer's background and governance/ management structure.
  - 2.1.1. Requisition Authority
    - 2.1.1. (a). KRDCCL
    - 2.1.2. Land Acquisition Authority
- 2.2. Rationale for project including how the project fits the public purpose criteria listed in the Act.
- 2.3 Details of project size, location, capacity, outputs, production targets, cost, and risks.
  - 2.3.1. Project Location
- 2.4. Phase of project construction
- 2.5. Core design features and size and types of facilities.
- 2.6. Need for ancillary infrastructural facilities.
- 2.7. Work force requirements (temporary and permanent).



2.8. Details of Social Impact Assessment / Environment Impact Assessment if already conducted and any technical feasibility reports.

2.9. Applicable law and policies.

### **CHAPTER 3 - STUDY APPROACH AND METHODOLOGY**

3.1. Background

3.2. Social Impact Assessment Team – Profile of Team Members

3.3. Study Approach

3.4. Methodology & Tools

3.5. Sources of data collected

3.6. Process and Schedule of Activities

3.7. Points Raised During Individual and Group Discussion with Title Holders

### **CHAPTER 4 – LAND ASSESSMENT**

4.1. Description of the land

4.2. Entire area of impact under the influence of the project.

4.3. Total land requirement for the project.

4.4. Present use of any public utilized land in the vicinity of the project area.

4.5. Land (if any) already purchased, alienated, leased or acquired, and the intended use for each plot of land required for the project

4.6. Quantity and location of land proposed to be acquired for the project

4.7. Nature, present use and classification of land and if agricultural land, irrigation coverage and cropping patterns

4.8. Size of holding, ownership patterns, land distributions and number of residential houses



4.9. Land prices and recent changes in ownership, transfer and use of lands over the last 3 years

## **CHAPTER 5 - ESTIMATION AND ENUMERATION**

5.1 Families which are directly affected

5.2 Families which are indirectly impacted by the project

5.3 Inventory of productive assets and significant lands

## **CHAPTER 6 - SOCIO-ECONOMIC PROFILE**

6.1. Demographic Details

6.2. Gender wise distribution of TH

6.3. Age wise distribution of TH

6.4. Family size of THs

6.5. Educational Qualification of THs

6.6. Religious Distribution

6.7. Economic Distribution of THs

6.8. Occupational Distribution THs

6.9. Income distribution of THs

6.10. Socio Economic Profile of Project Affected Family Members.

6.10.1. Age wise distribution of PAF Members

6.10.2. Educational Qualification of PAF Members

6.11. Socio Economic Profile of Non-Title Holders

6.11.1. Type of Non-Title Holder



- 6.11.2. Age wise distribution of NTH
- 6.11.3. Educational Qualification of NTHs
- 6.11.4. Religious Distribution
- 6.11.5. Economic Distribution of NTHs
- 6.11.6. Income distribution of NTHs

## **CHAPTER 7 - SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN**

- 7.1 Approaches to Mitigation / Measures to avoid, mitigate and compensate impact
- 7.2. Measures those are included in the terms of Rehabilitation and Resettlement
- 7.3. Measures that the Requiring Body has stated it will introduce in the Project Proposal
- 7.4. Alterations to project design and additional measures that may be required to address the extend and intensity of impacts across various groups as identified during the social impact assessment process.
- 7.5. Detailed Mitigation Plan

## **CHAPTER 8 - SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN INSTITUTIONAL FRAMEWORK**

- 8.1 Institutional Structures and Key Persons

## **CHAPTER 9 -SOCIAL IMPACT MANAGEMENT BUDGET AND FINANCING OF MITIGATION PLAN**

- 9.1 Costs of all resettlement and rehabilitation costs
- 9.2 Annual budget and plan of action
- 9.3 Funding sources with breakup



## **CHAPTER 10 - SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN MONITORING AND EVALUATING**

- 10.1 Key Monitoring and Evaluative indicators
- 10.2 Reporting mechanisms and monitoring roles
- 10.3 Plan of independent evaluation

## **CHAPTER 11 - ANALYSIS OF COSTS AND BENEFITS AND RECOMMENDATION ON ACQUISITION**

### **Annexurer**

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Newspaper Notification
4. Notice for Public hearing
5. Attendance Public Hearing
6. Gazette Notification regarding SIA study.



## CHAPTER 1 EXECUTIVE SUMMARY

### 1.1. Introduction – Project and Public purpose

The proposed Pattikkadu Railway Over Bridge (ROB -LC No:8) project of Malappuram District is in the Nilambur – Shoranur railway line which is having a length of 66 kilometers (41 mi) and it is a long single-line. This line is non-electrified broad-gauge (1676 mm) railway spur branch line of the Indian Railways connecting Nilambur Road railway station in Malappuram district with Shoranur Junction in Palakkad district in the state of Kerala. It is a branch line administered by the Palakkad railway division of the Southern Railway zone and one of the shortest broad-gauge railway lines in India. It was laid by the British in colonial era for the transportation of *Nilambur Teak* logs into United Kingdom through Kozhikode port.

The history of the railway line is an important factor while exploring the public interest of the project. In 1840, the British created a teak plantation in Nilambur to ensure a steady supply of timber for their various needs. In 1923, the South Indian Railway Company, which operated the Madras-Shoranur-Mangalore line, was contracted by the Madras Presidency to build a railway from Nilambur to Shoranur to ensure easy transportation of timber from these forests to the plains and hence to ports and onward transportation. The company completed line in stages. The Shoranur-Angadippuram section was opened on 3rd February 1927, Angadippuram-Vaniyambalam on 3rd August 1927 and the entire stretch from Shoranur to Nilambur was opened on 26th October 1927. During World War II, the Shoranur line, along with other numerous railway lines across British India were dismantled and rolling stock diverted to the Middle East to help British war efforts. The line ceased to exist in 1941. After independence, following public pressure, the railway line was reconstructed by the Indian Railways along its original alignment. The Shoranur -Angadipuram line re-opened in 1953 and Angadipuram-Nilambur in 1954. Now the line is mainly used for Public Transport and it is the major connectivity between western hilly areas to the plain lato.



The Project of Pattikkadu ROB is located at a distance of 36 kilometers from Nilambur town on the Kozhikode-Ooty highway 30 kilometers from the district headquarters of Malappuram town. The line was side-lined by the railway with regards to electrification and modernization for a long time. But recently railway understand the tourist and commercial importance of the line and took several measures to bring the line in mainstream like electrification, advanced signaling, Night traffic facilities etc. Southern Railway is estimating a jump in number of passengers and train schedule after the above advancement. Therefore the Railway Over Bridge project is much important for the smooth traffic through Valancherry - Nilamboor State High Way (SH-73), which is one of the most crowded road in the state.

The above circumstances Government priorities the construction of Pattikkadu ROB as important infrastructure development project and notified it for land acquisition under the LARRA Act 2013 and entrusted Kerala Voluntary Health Services for conducting Social Impact Assessment study. This report is prepared in this circumstances.

## **1.2 Location**

Project area is located south east part of Malappuram district and very near to the border between Malappuram and Palakkadu. The area lies between Angadippuram and Pattikkadu and have a distance of 6 kilometer from Perinthalmanna, 30 Km from Malappuram, 29 Km from Nilambur, 40 Km from Tirur, 90 km from Kozhikkodu respectively. Nearest Airport is Kozhikkodu and nearest major Railway station is Tirur. State Highway 73 and is passing through the area while the State Highway 39 is passing just near to the area.

## **1.3 Size and Attributes of Land Acquisition**

### **Land Acquisition Authority**

The Special Tahsildar LA (General) office Malappuram prepares the acquisition details including land sketch and extent of acquisition etc. Boundary stones were laid for proposed acquisition lands. The Deputy Collector (LA), Malappuram is the supervising authority of the whole acquisition process.



### **Details of project affected families**

The social Impact Assessment Survey finds that 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups are losing land by the project. The project also impacted to 32 Non -Title Holders who are having business in the project area. The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10<sup>th</sup> standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

### **Details of the acquiring land**

Project area is defined as three hundred meters both sides of Pattikkadu Rail way cross near Pattikkadu town and in both sides of Valancherry-Nilambur state high way-73. Residential and commercial structures are in the area but the nature of the land is more commercial. Travelling from Angadippuram, the project area starts from Pattikkadu Town and ends in the side of the road which goes to Mankada.

The project area is situated at about 5 km from Perinthalmanna, The nearest major railway station is at Tirur which is about 40 km away. The nearest railway station is at Pattikkad railway station. State High way 39 intersect state High Way 73 in Pattikkadu.

Even though residential houses are also situated, the characteristic of the area is commercial. Government land, Railway land, Private land, cultural property, institutional property are the major category of land affected by the project. No residential houses displaced except a rented house.



## **Socio Economic and Cultural Profile**

The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10<sup>th</sup> standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

### **1.4. Alternatives**

The alternatives suggested by some Project affected title holders are mainly focused to minimize their personal loss.

### **1.5. Social Impact**

The direct social impact of the project is the loss of land of 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups. The project also impacted to 32 Non -Title Holders who are having business in the project area. The impact on the land of all Title Holders are minimum in terms of extend except one who is losing more than 4cents. Most of the title holders are losing land in front of their commercial structure. Two Title Holders are losing frontage land of their residential structures. One Muslim church is also lose their frontage land. One residential structure which is in final stage of completion loses its 60% of frontage land. He expressed his unwillingness to give his land to the project. The major indirect impact of the project is the anticipated business loss of commercial units which may come under the elevated portion of the ROB.

Pattikkad is a small town in which State Highway 39 and 73 is intercepting. The intercepting junction is only 50 meters from the proposed project. This shows that the project will support the smooth traffic of both SHs. This smooth traffic will support the



growth of the town. The project and the other up gradation in the Shornur- Nilamboor Line will bring more traffic. This also support the development of the area. As mentioned earlier the elevated traffic may affect the business of few commercial establishments which are functioning in the project area.

### 1.6 Mitigation Measures

Sl. No	Risk Assumed	Approach	Mitigation Strategy
1	Loss of Part of land	Compensation	Compensate the loss.
2	Loss of Part of Building	Compensation	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc.Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
3	Loss of structures	Compensation	Compensate the loss.
4	Loss of Part of structures	Compensation	Compensate the loss.
5	Loss of non-residential (Rented) Building	Compensation	Compensate the loss.
6	Loss of access to properties	Control	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
7	Road is very near to houses	Safety/Resettlement	Take necessary action for the safety of houses.



8	Loss of trees	Compensate & Control	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
9	Loss of Cultural properties	Resettle	Resettle
10	Involved in land acquisition process	Control	Ensure community participation in the whole process.
11	Grievance	Control	Functional grievance redressal committee at village and district level.



### 1.7. Detailed mitigation Plan

Potential Impact	Positive/ Negative	Likely hood	Magnitu de	Pre- Mitigatio n	Post - Mitigatio n	Mitigatio n Measure s
Loss of Part of land	Negative	Possible	Maxim um	Maxim um	Mediu m	Compensate the loss.
Loss of Part of Building	Negative	Possible	Maxim um	Maxim um	Mediu m	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
Loss of structures	Negative	Possible	Maxim um	Maxim um	Mediu m	Compensate the loss.
Loss of Part of structure	Negative	Possible	Maxim um	Maxim um	Mediu m	Compensate the loss.



Loss of nonresidential (Rented) Building	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Compensate the loss.
Loss of access to properties	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
Road is very near to houses	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Take necessary action for the safety of houses.
Loss of trees	Negative	Possible	Minimum	Minimum	Low	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
Loss of Cultural properties	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Resettlement
Involved in land acquisition process	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Ensure community participation in the whole process.



Grievance	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Functional grievance redressal committee at village and district level.
-----------	----------	----------	---------	---------	-----	---

### **1.8 Assessment of Social Impacts at different Phases of Project**

Since no residence affected or displaced, no significant loss noticed to any title holder and no economically vulnerable families affected the impact of the project may termed as minimum. The entire project land is having high commercial value due to the nearness of State High Way 73 i.e. Valancherry-Nilamboor Road. The alternatives suggested by some Project affected title holders are mainly focused to minimize their personal loss. In the other side all are unanimously agreed the public importance of the project.

Out of the thirty Eight title holders thirty five are house hold THs other three are having organizational ownership. The social impact assessment study shows that 95% of the title holders are having monthly income of more than Rs.10,000/- .The remaining five percent is in below poverty line due to women headed status and ill health. But the project will not affect their present income source or residence.

A newly constructed house is losing its frontage land and the elevated nature of the project may create some disturbance in the privacy of the residence. But the title holders' economic and social status may help him to mitigate the impact by change in design, landscaping etc along with necessary compensation. After the establishment of the project some of the affected commercial units may face the problem of business loss. But advanced action on resettlement like shifting or advancing or modernizing strategies in business and advertisement can mitigate the impact.



Frontage land of a Muslim church has been affected by the project. The presence of the service road may mitigate this impact marginally.

As mentioned earlier the two BPL title holders needs special care during the time of record verification and distribution of compensation. Few trees needs to cut down for the project. The equal number of trees will be planted and compensate the loss. Access of few houses, one private road and One Panchayath road are affected. These access will be resettled with free flow of traffic.

It can be said that the general impact of the project is very positive. The project will increase the development potential of Pattikkadu town. The project will help the area to fetch the benefit of the future development and up gradation of Shornnur – Nilamboor railway line.

The direct impact can be mitigated through proper compensation, determination and public participation. By considering the public importance the Government treated the Project as an important infrastructure development and initiated action to frame the project as public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. The SIA study reiterated the public importance of the project and its ability to address the social impact.

Therefore, the project has to be implemented.



## **CHAPTER 2 DETAILED PROJECT DESCRIPTION**

### **2.1 Background of the project, including developer's background and governance/ management structure.**

Change is the law of nature and essential for living beings. Society also must change. The planned change called development. Development therefore encompasses many positive and negative results. Moreover, due to development projects people often have to leave their homes and sometimes people are forced to change their area of operation as well. These interventions may lead to need for rehabilitation and resettlement of the people which further leads to new challenges. As a result, there has always been a need to understand the adverse impacts of development projects in order to minimize the negative outfalls of any project.

Smooth and safe road traffic is an indicator of a nations' sustainable development. Traffic congestion and blocks are considered as one of the major causes of slow economic growth of nations. This is also termed as a potential cause of road accidents. When a flow of traffic is facing hurdles or demand for space greater than the available road capacity leads to Traffic block or Congestion. There are a number of specific circumstances which cause or aggravate blocks. Stopping of vehicles for train traffic is one of the major causes of traffic block in India. Approximately 10-15 minutes are losing due to traffic blocks due to stoppage of vehicles in railway crossings. This is wasting time of motorists and passengers and delayed arrival. Inability to forecast travel time accurately, leading to drivers allocating more time. For compensating the time lose drivers compelled for fast driving which leads to accidents. In India it was calculated that an average 100 million-man days are losing every year due to traffic blocks in railway crossings. Wastage of fuel due to increased idling, acceleration and braking increasing air pollution and emissions. All these lead to heavy economic lose



and public health issues. Constructing over bridges or by passes is the best solution for traffic blocks due to railway crossing. Construction of by passes are time consuming and more land to be acquired and many a time the purpose is not meet successfully.

The proposed Pattikkadu Railway Over Bridge(ROB -LC No:8) project of Malappuram District is in the Nilambur-Shoranur railway line which is having a length of 66 kilometres (41 mi) and it is a long single-line. This line is non-electrified broad-gauge (1676 mm) railway spur branch line of the Indian Railways connecting Nilambur Road railway station in Malappuram district with Shoranur Junction in Palakkad district in the state of Kerala. It is a branch line administered by the Palakkad railway division of the Southern Railway zone and one of the shortest broad-gauge railway lines in India. It was laid by the British in colonial era for the transportation of *Nilambur Teak* logs into United Kingdom through Kozhikode port.

The Project of Pattikkadu ROB is located at a distance of 36 kilometers from Nilambur town on the Kozhikode-Ooty highway 30 Kilometres from the district headquarters of Malappuram town. The line was side-lined by the railway with regards to electrification and modernization for a long time. But recently railway understand the tourist and commercial importance of the line and took several measures to bring the line in mainstream like electrification, advanced signalling, Night traffic facilities etc. Southern Railway is estimating a jump in number of passengers and train schedule after the above advancement. Therefore the Railway Over Bridge project is much important for the smooth traffic through Valancherry - Nilamboor State High Way(SH-73), which is one of the most crowded road in the state.

The above circumstances Government prioritise the construction of Pattikkadu ROB as important infrastructure development project and notified it for land acquisition under the LARRA Act 2013 and entrusted Kerala Voluntary Health Services for conducting Social Impact Assessment study. This report is prepared in this circumstances.



### **2.1.1. Requisition Authority**

#### **2.1.1. (a). Kerala Rail Development Corporation Limited (KRDCL)**

Kerala Rail Development Corporation Limited (KRDCL) is a Joint Venture Company under the Government of Kerala and Ministry of Railways, Government of India set up for complementing Indian Railways in augmenting the Railway Infrastructure within the State of Kerala. K-Rail undertakes Project development works for an identified basket of Projects, which will inter-alia include surveys, preparation of Detailed Project Report (DPR) and getting requisite approvals, processing for sanctioning of identified Projects and implementation of the sanctioned Project.

Kerala Rail Development Corporation Limited is having Registered and Corporate office at Thiruvanthapuram and Regional Office at Ernakulam.

#### **2.1.2. Land Acquisition Authority**

The Special Tahsildar LA (General) office Malappuram prepares the acquisition details including land sketch and extent of acquisition etc. Boundary stones were laid for proposed acquisition lands. The Deputy Collector (LA), Malappuram is the supervising authority of the whole acquisition process.

### **2.2. Rationale for project including how the project fits the public purpose criteria listed in the Act.**

Approximate calculation shows that near about 100-150 manpower time lost every day due to the blockage in level cross. Fuel wastage environmental pollution, delay reaching to destination, breaking of medical emergency travel etc. are the other consequences of this blockage. So, railway over bridge in Railway level cross No. 8 between Angadippuram and Pattikkadu Railway Stations is the possible solution to all the above issues.



The project is treated as framed for a public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. Considering the public importance and interest the project is an inevitable need.

**2.3 Details of project size, location, capacity, outputs, production targets, cost, and risks.**

Sl.No.	Risk Assumed	Approximate Quantity
1.	Loss of part of land	38
2.	Loss of residential Houses(Rented)	1
3.	Loss of part of Buildings	10
4	Loss of Structures	16
5	Loss of access to sub roads	1
6	Loss of trees	28

**2.3.1. Project Location**

Project area is located south east part of Malappuram district and very near to the border between Malappuram and Palakkadu. The area lies between Angadippuram and Pattikkadu and have a distance of 6 kilometer from Perinthalmanna, 30 Km from Malappuram, 29 Km from Nilambur, 40 Km from Tirur, 90 km from Kozhikkodu respectively. Nearest Airport is Kozhikkodu and nearest major Railway station is Tirur. State Highway 73 and is passing through the area while the State Highway 39 is passing just near to the area.



#### **2.4. Phase of project construction**

Process of Land Acquisition started, boundary stones were fixed.

#### **2.5. Core design features and size and types of facilities.**

Not Applicable

#### **2.6. Need for ancillary infrastructural facilities.**

Not Applicable

#### **2.7. Work force requirements (temporary and permanent).**

Not Applicable

#### **2.8. Details of Social Impact Assessment / Environment Impact Assessment if already conducted and any technical feasibility reports.**

Not Applicable

#### **2.9. Applicable law and policies.**

Sl.No.	Laws & Policies	Area of Application
1	The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013.	Mitigation of Impact
2	Land Acquisition Act 1893, Land Acquisition Act (Kerala) Rules 1990, Kerala Land acquisition Act 1961, Kerala Land Acquisition Act rules	Land acquisition
3	Kerala Shops and Establishment Act	



**CHAPTER 3**  
**STUDY APPROACH AND METHODOLOGY**

**3.1 Background**

As per the Notification No. DCMPM/4994/2019-LA5 Dated 28/01/2022 and Kerala Gazette Notification No.413 dated 05/02/2022. Government of Kerala has selected Saju.V.Itty, Executive Director Kerala Voluntary Health Service and his Team as the SIA Unit to study the Social Impact Assessment on the land acquisition for the the construction of ROB in lieu of Railway LC No.8 between Angadippuram and Pattikkadu Stations of Keezhattoor and Karyavattom Villages of Perinthalmanna Taluk of Malappuram District.

**3.2. Social Impact Assessment Team – Profile of Team Members**

Sl. No	Name & Address	Designation in the SIA Team	Profile
1	Saju V. Itty	Team Leader	29 years experiences in social work, social survey including R&R experience in KSTP & Tsunami Rehabilitation. Conducted social research study on health child rights and rehabilitation & resettlement. Conducted SIA study for five sub projects of Kannur International Airport and Kanjirappally Bypass etc.
2	Rakesh R Nair	R & R Specialist & Social Investigator	13 years experiences in social work including social research, R & R activities and community mobilization.



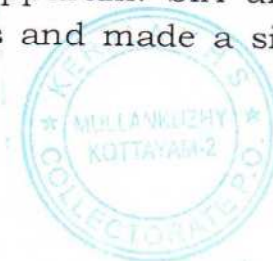
3	Smitha R	R & R Specialist & Social Investigator	20 years experiences in social work including social research, R & R activities and community mobilization.
4	M.Ibrahimkutty	Sociologist	Rtd. Joint Director, Social Welfare Board.35 years of experience in social work.
4	Sheeba Johnson	Data Analyzer & Data entry	27 years experiences in social work and data entry operation.
5	N.Vijayakumara Pilla	L.A. Consultant	Rtd. Revenue Inspector
6	O.C.Chandi	L.A. Consultant	Rtd. Village Officer

### 3.3. Study Approach

The land which proposed to be acquired for the project is 30.75 Are. Stake holder analysis was conducted and find out key stake holders and their interest and involvement in the proposed acquisition process. After the secondary data collection Social Impact Assessment Unit developed a questionnaire for social survey and send to all Tittle Holders and collected opinion directly or by phone. Apart from this SIA team has conducted discussion and consultation with Local Body Representatives and local public and recorded their suggestions and opinion. Special Case studies were prepared for selected cases. The study also used transit walk and observation visit to crosscheck the suggestions and grievance which were recorded.

### 3.4. Methodology & Tools

The study team reviewed the relevant and available documents in Special Tahsildar LA General Office, Malappuram. SIA unit had also examined the records and documents and made a site visit



along with the land revenue officials for area identification and information dissemination. SIA team had also conducted a one to one discussion and consultation with all Title Holder. Although SIA team had collected details by using pre prepared questionnaire. SIA team also had discussion and consultation with Members of Legislative Assembly, Local Body Representatives and local public. A consultation of Project Affected Persons' was conducted noted their suggestions and opinion. Special Case studies were prepared for selected cases. The study Team also used transit walk and observation tools to crosscheck the Suggestions and grievance which were recorded.

### **3.5. Sources of data collected**

- a) Deputy Collector LA, Malappuram
- b) Office of the Special Tahsildar (LA) General, Malappuram
- c) Taluk Office- Perinthalmanna
- d) Village Offices – Karyavattom and Keezhattoor
- e) Kerala Rail Development Corporation Limited
- f) Project Affected Families and Title Holders.
- g) Local Body Leaders

### **3.6. Process and Schedule of Activities**

- 05-02-22 – Government of Kerala entrusted Mr. Saju.V.Itty, Executive Director, Kerala Voluntary Health Services to conduct the SIA study
- 26-02-2022 to 28-02-2022- Secondary Data Collection.
- 03-03-2022to 06-03-2022– Mapping of Stake Holders
- 09-03-2022to 13-03-2022- Social Survey for Social Impact Assessment Study.
- 14-03-2022and 15-03-2022- Transit Walk, Observational Study and Case Studies
- 19-04-2022- Draft Report Submission.
- 05-05-2022 - Public Hearing
- 12-05-2022- Final Report



### **3.7. Points Raised during Individual and Group Discussion with Tittle Holders**

- 1) The proposed alignment will be reexamined and if possible, shifted to the existing road.
- 2) Time bound acquisition process will mitigate the impact.
- 3) The compensation of the land will be fixed in consultation with PAPs.
- 4) Alignment and levels details will be published and clarify the doubts of the PAPs before the acquisition process.
- 5) The present level of Access to be resettled during and after the implementation of the project.
- 6) Reasonable compensation will provide for land, property and business loss.
- 7) Regular information will provide on progress of acquisition.
- 8) Rehabilitation and Resettlement process will be well informed and ensure community participation and consultation.
- 9) Acquire the un useful bit lands

### **3.8. Public Hearing - On 05-05-2022 on 11 AM at Jamiya Nuriya Arabic College Hall, Pattikkadu.**

Section 5 of Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, of 2013 envisages that whenever a SIA study is required to be prepared the Government shall ensure that a Public Hearing is held at the affected area to ascertain the views of the affected families to be recorded and included in the SIA Report. Rule 14 of the Rules, 2015, have prescribed detailed procedure for the conduct of the public hearing.

SIA Unit took special care to inform the affected people in the area about Public Hearing by taking various steps like Notification for conducting public hearing as per Form 5 Rule 14 (1) of the RTFCTLARR Act, 2013. The notification was published in two Malayalam News Papers Chandrika and Mangalam. A notice has been served directly for informing about the public hearing. In continuation of this all project affected title holders contacted through phone calls and SMS. The copy of notice was



served to Grama Panchayat Office, Ward Members, Village Office, Deputy Collector (LA) and Special tahsildar LA, General, Malappuram. Adequate copies of the SIA draft report and summaries were made available on the day of the public hearing. The major highlights of the study were presented in local language by Chairman, SIA Unit.

Sri. Abdul Hameed Master, MLA, Vallikkunnu, (Board Member, Jamiya Nuriya Arabic College), Sri. C M Mustafa, President Vettathoor Grama Panchayath, Sri. Basheer, Ward Member, Smt. Noorjahan, Ward Member, Sri. Hyderali, Ward Member, Sri. S Haridasan, D.G.M. KRDCCL, Sri. Midhun Joseph, Section Engineer, KRDCCL, Sri. K Sabari Nadhan, Valuation Assistant, Special Tahsildar Office, LA, General, Malappuram, Sri. Sameer Babu E, Revenue Inspector, Special Tahsildar LA General, Malappuram, and Project affected land owners were attended the meeting.

SL. No.	Points Raised	Remarks
1	<p><b>Sri. Abdul Hameed Master, MLA, Vallikkunnu, (Board Member, Jamiya Nuriya Arabic College)-</b></p> <p>On behalf of Governing Board of Jamiya Nooriya Arabic College of Sri. Abdul Hameed Master MLA, attend the meeting. He supported the project and pointed out its necessity. A short of time this railway line was neglected by Indian Railway. But now it is in the priority list. So ROB will be benefitted to the area in long run. But necessary steps should take to reduce the Social Impact.</p>	<p><b>Sri. Midhun Joseph, Section Engineer, KRDCCL,</b> explained the procedure carried out to assess the need of the project. He told that in an average 1720 vehicles are passing through the Perinthalmanna – Nilambur road in 24 hours. Out of it 1174 are heavy vehicles. Daily fourteen trains are passing through the Shornur –Nilambur</p>



2	<b>Muhammed Luckman, Jamathe Islamic-</b> My Business building is situated in 3 cents. So please excluded its from acquisition.	<p>railway line. Because of this assessment government decided to construct an ROB in Pattikadu level cross. The construction and implementation of the project is anticipating 50-70 years growth in vehicle traffic. India Road Congress approved basic standards in road traffic infrastructure. This standards should be maintained in project formulation. Therefore the proposed project is designed in 1:20 slope. The project excepting a speed of fifty Kilo meter per hour in the built up area. During the site inspection and alignment preparation maximum effort were taken to minimize the social impact. It is not technically possible to reduce the length of the built up area. If it reduce safety standards could not be followed.</p>
3	<b>Hasannathon Senna Islamic Trust-</b> Please save the water tank from acquisition.	
4	<b>Noor Muhammed MT Muhammed Basheer</b> -Priority should give to the acquisition of available government land instead of private property	
5	<b>Sakkeena Santhapuram</b> - My building is situated 3 ½ cents, please save it from acquisition.	
6	<b>Mubasheer, Representative Vyapari Vyavasayi Ekopana Samithi</b> -Length of the ROB should be reduced	
7	<b>Muhammed Hisham</b> -The affected property is a family asset, and it is the bread winning property of the family. So protect it from acquisition. Land will acquire equally from both sides of the existing road.	
8	<b>Moythoottymal</b> -The property has ten owners and eleven rooms. Compliant against the acquisition was already submitted.	
9	<b>Muhammed Shyjan</b> -Need special consideration to women headed families.	



10	<b>Muhammed Abdul Rahiman</b> -Is the present boundary stones are placed in the boundary of the acquisition land	
11	<b>Kunjumammed, Secretary, Vyapari Vyavasayi Association</b> - Reduce the length and reduce the impact	
12	<b>Abdul Jabbar</b> -The process of placing the stone would be made more transparent	
13	<b>Jaffar</b> - The project seems to be more bended towards North	
14	<b>Mariya Hafsath, Jameela, Saheed, Asiya</b> -The project will be affected the commercial property and it will lose the income.	
15	<b>Firos Pattikadu</b> -The affected building will be acquired fully	
16	<b>Yusafali</b> -Give priority to government land.	
17	<b>Basheer, Ward Member</b> -Impact of the project should be reduced by incorporating the suggestions of affected people. Available government land will be utilized.	
18	<b>Rayankutty</b> -Spent 25 lakhs for the interior work of the commercial building which will be affected by the project. This will be included in the compensation.	



19	<b>Noorjahan</b> , Ward Member- Project should be implemented by incorporating the suggestions if people.	
20	<b>Hyder Ali, Ward Member</b> – The project is very much needed. But address the grievances of people before its implementation.	
21	<b>Dr. Jasim Isahakhi</b> –Losing the income of the family.	



## **CHAPTER 4 LAND ASSESSMENT**

### **4.1 Description of the land**

The total land acquiring for the project is 30.75 Are. Project area is located south east part of Malappuram district and very near to the border between Malappuram and Palakkadu. The area lies between Angadippuram and Pattikkadu and have a distance of 6 kilometer from Perinthalmanna, 30 Km from Malappuram, 29 Km from Nilambur, 40 Km from Tirur, 90 km from Kozhikkodu respectively. Nearest Airport is Kozhikkodu and nearest major Railway station is Tirur. State Highway 73 and is passing through the area while the State Highway 39 is passing just near to the area.

### **4.2. Entire area of impact under the influence of the project.**

Pattikkadu is a small town in which State Highway 39 and 73 is intercepting. The intercepting junction is only 50 meters from the proposed project. This shows that the project will support the smooth traffic of both SHs. This smooth traffic will support the growth of the town. The project and the other up gradation in the Shornur- Nilamboor Line will bring more traffic. This also support the development of the area. As mentioned earlier the elevated traffic may affect the business of few commercial establishments which are functioning in the project area.

### **4.3. Total land requirement for the project.**

The total land acquiring for the project is 30.75 Ares. Thirty-Eight holdings will expect to be affected.

### **4.4. Present use of any public utilized land in the vicinity of the project area.**

Land owned by Indian Railway and part of one Panchayath road were affected by the project.

### **4.5. Land (if any) already purchased alienated, leased or acquired and the intended use for each plot or land required for the project.**

Not Applicable



**4.6. Quantity and location of land proposed to be acquired by the project.**

The total land acquiring for the project is 30.75 Ares. The project area is situated at about 5 km from Perinthalmanna, The nearest major railway station is at Tirur which is about 40km away. The nearest railway station is at Pattikkad railway station. State High way 39 intersect state High Way 73 in Pattikkadu. Even though residential houses are also situated, the characteristic of the area is commercial. Government land, Railway land, Private land, cultural property, institutional property are the major category of land affected by the project. No residential houses displaced except a rented house.

**4.7. Nature, present use and classification of land and if agricultural land, irrigation coverage and cropping patterns**

Sl.NO.	Nature of land	Present Use of Land	Irrigated / Non irrigated	Cropping Pattern	No. of Holdings
1.	Dry	Commercial	Irrigated	NA	24
2.	Dry	Residential	Irrigated	NA	3
3	Dry	Residential cum Commercial	Irrigated	NA	1
4	Dry	Vacant land	Irrigated	NA	7
5	Dry	Government/ Cultural/Religious Property	Irrigated	NA	3
	<b>Total</b>				<b>38</b>



#### **4.8 Size of holding ownership pattern land distribution and number of residential houses.**

Land holding size in the project area is in the state average. The following figure shows the pattern of holding.

Size of Holdings	No. of Holdings
10 cents $\leq$	17
10- 20 cents	8
20 – 30	5
30 – 40	7
40 – 50	1
Above 50 cent	-
Total	38

#### **4.9 Land prices and recent changes in ownership, transfer and use of lands over the last 3 years.**

Not Applicable.



## Chapter 5

### Estimation and Enumeration of affected family and assets

#### 5.1 Families which are directly affected.

The social Impact Assessment Survey finds that 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups are losing land by the project. The project also impacted to 32 Non -Title Holders who are having business in the project area. The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10<sup>th</sup> standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

#### 5.2 Families which are indirectly affected by the project.

Pattikkadu is a small town in which State Highway 39 and 73 is intercepting. The intercepting junction is only 50 meters from the proposed project. This shows that the project will support the smooth traffic of both SHs. This smooth traffic will support the growth of the town. The project and the other up gradation in the Shornur- Nilamboor Line will bring more traffic. This also support the development of the area. As mentioned earlier the elevated traffic may affect the business of few commercial establishments which are functioning in the project area.

#### 5.3. Inventory of productive assets and no significant lands.

All affected land holdings under the project is productive and significant.



## Chapter 6

### SOCIO ECONOMIC AND CULTURAL PROFILE

#### 6.1. Demographic Details

The Socio-Cultural and Economic details shows that all PAPs are having middle or upper middle class economic status except a women headed family and a chronic illness Title Holder. Considering the immovable asset they have the economic status of Middle Class. The income distribution shows that only 5% are having the monthly income of less than Rs.10,000/-. The literacy status says that all are literate and 34% are having college education. Only six title holders are having less than 10<sup>th</sup> standard. The affected cultural property and an institutional property are managed by Governing Board of Societies. The religious distribution shows that all are Muslims. The age distribution of the Title Holders says that only 15% are having age of less than 30 years. 68% are above 50 years. The average family size of title holders is 5.1. Out of the 35 individual title holders 17 are male and 18 are female.

#### 6.2. Gender wise distribution of Land Holders

Age of THs	No of THs
Male	18
Female	17
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

#### 6.3. Age wise distribution of Land Holders

Age of THs	No of THs
20-30	1
31-40	2



41 – 50	4
51 – 60	19
61 – 70	6
Above 70	3
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

#### 6.4. Family size of Land Holders

<b>Family Size of THs</b>	<b>No of Families</b>
2-3	1
4-5	15
6-7	13
Above 7	6
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

#### 6.5. Educational Qualification of Land Holders

<b>Educational Qualification</b>	<b>No of THs</b>
Below SSLC	4
SSLC	18
PDC	9
DEGREE	2



PG	1
Technical	1
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

### 6.6. Religious Distribution of Land Holders

Religion of THs	No. of THs
Hindu	-
Muslim	35
Christian	-
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

### 6.7 Economic Distribution of Land Holders

Economic Status of THs	No. of THs
APL	33
BPL	2
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38



### 6.8 Occupational Distribution Land Holders

Major Occupation of THs	No of THs
Agricultural	-
Business	30
Govt. Job	-
Private Job	-
Others	5
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38

### 6.9 Income distribution of THs

Monthly Income of THs	No of THs
Below 10000	2
10000-20000	18
20000-30000	9
30000-40000	2
40000-50000	2
Above 50000	2
NA(Government/Public/Religious)	3
Total	38



## 6.10 Socio Economic Profile of Project Affected Family Members.

### 6.10.1 Age wise distribution of PAF Members

Age of PAF Members	No of PAF Members
≤10	16
11-20	22
21-30	19
31-40	26
41 – 50	22
51 – 60	21
61 – 70	20
Above 70	15
Total	161

### 6.10.2 Educational Qualification of PAF Members

Educational Qualification	No of PAF Members
Below 10 <sup>th</sup>	36
10 <sup>th</sup>	24
+2	18
Degree	17
PG	8
Professional	9
Other	49
Total	161



## 6.11 Socio Economic Profile of Non Tittle Holders

### 6.11.1 Tpye of Non Tittle Holder

Sl.No.	Type of NTH	Activity		
		Commercial	Residential	Others
1	Tenant	32	0	0
	Total	32	0	0

### 6.11.2 .Age wise distribution of NTH

Age of NTHs	No ofNTHs
20-30	6
31 -40	4
41 – 50	9
51 – 60	6
61 – 70	4
Above 70	3
<b>Total</b>	<b>32</b>

### 6.11.3. Educational Qualification of NTHs

Educational Qualification	No of NTHs
Below SSLC	4
SSLC	11



PDC	6
DEGREE	5
PG	1
Professional	3
Others	2
TOTAL	32

#### 6.11.4 Religious Distribution

Religion of NTHs	No. of NTHs
Hindu	2
Muslim	30
Christian	-
Total	32

#### 6.11.5 Economic Distribution of NTHs

Economic Status of NTHs	No. of NTHs
APL	28
BPL	4
Total	32



### 6.11.6 Income distribution of NTHs

Monthly Income of NTHs	No of NTHs
BELOW 10000	1
10,000 – 25,000	17
26000 – 50000	14
51000 – 75000	0
76000 – 100000	0
Above 100000	0
Total	32



## CHAPTER 7 SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN

The direct social impact of the project is the loss of land of 38 Title Holders including 3 properties belongs to religious based cultural groups. The project also impacted to 32 Non -Title Holders who are having business in the project area. The impact on the land of all Title Holders are minimum in terms of extend except one who is losing more than 4cents. Most of the title holders are losing land in front of their commercial structure. Two Title Holders are losing frontage land of their residential structures. One Muslim church is also lose their frontage land. One residential structure which is in final stage of completion loses its 60% of frontage land. He expressed his unwillingness to give his land to the project. The major indirect impact of the project is the anticipated business loss of commercial units which may come under the elevated portion of the ROB.

Pattikkadu is a small town in which State Highway 39 and 73 is intercepting. The intercepting junction is only 50 meters from the proposed project. This shows that the project will support the smooth traffic of both SHs. This smooth traffic will support the growth of the town. The project and the other up gradation in the Shornur- Nilamboor Line will bring more traffic. This also support the development of the area. As mentioned earlier the elevated traffic may affect the business of few commercial establishments which are functioning in the project area.

### **7.1. Approach to Mitigation/ Measures to avoid, mitigate and compensate impact**

Sl. No	Risk Assumed	Approach	Mitigation Strategy
1	Loss of Part of land	Compensation	Compensate the loss.
2	Loss of Part of Building	Compensation	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc.Grievance regarding the valuation and missing of



			structure will redress in time bound manner.
3	Loss of structures	Compensation	Compensate the loss.
4	Loss of Part of structures	Compensation	Compensate the loss.
5	Loss of non-residential (Rented) Building	Compensation	Compensate the loss.
6	Loss of access to properties	Control	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
7	Road is very near to houses	Safety/Resettlement	Take necessary action for the safety of houses.
8	Loss of trees	Compensate & Control	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
9	Loss of Cultural properties	Resettle	Resettle
10	Involved in land acquisition process	Control	Ensure community participation in the whole process.
11	Grievance	Control	Functional grievance redressal committee at village and district level.



**7.3 Measures those are included in the terms of Rehabilitation and Resettlement**

Not Applicable

**7.4 Measures that the Requiring Body has stated it will introduce in the Project Proposal**

Not Applicable

**7.5 Alterations to project design and additional measures that may be required to address the extent and intensity of impacts across various groups as identified during the Social Impact Assessment Process.**

Not Applicable



## 7.6 Detailed Mitigation Plan

Potential Impact	Positive/ Negative	Likelihood	Magnitude	Pre-Mitigation	Post - Mitigation	Mitigation Measures
Loss of Part of land	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
Loss of Part of Building	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.
Loss of structures	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
Loss of Part of structure	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.



Loss of nonresidential (Rented) Building	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Compensate the loss.
Loss of access to properties	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
Road is very near to houses	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Take necessary action for the safety of houses.
Loss of trees	Negative	Possible	Minimum	Minimum	Low	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
Loss of Cultural properties	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Resettlement



Involvement in land acquisition processes	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Ensure community participation in the whole process.
Grievance	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Functional grievance redressal committee at village and district level.



**CHAPTER 8**  
**SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN AND INSTITUTIONAL**  
**FRAMEWORK**

**8.1- Institutional structure for key personal**

<b>Key persons responsible for mitigation</b>	<b>Role in mitigation</b>
District Collector	Compensation & Grievance redress
Deputy Collector (L.A)	Compensation
Special Tahsildar	Compensation
Railway Divisional Manager	Maintain the level cross after the construction of ROB.
District Forest Officer	Compensation measurement for trees
Requisition Authority	Resettlement of access and structure valuation



**CHAPTER 9**  
**SOCIAL IMPACT MANAGEMENT BUDGET AND FINANCING OF**  
**MITIGATION**

**9.1 Costs of all resettlement and rehabilitation costs**

Not Applicable

**9.2 Annual budget and plan of action**

Not Applicable

**9.3 Funding sources with breakup**

Not Applicable



**CHAPTER 10**  
**SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN MONITORING AND**  
**EVALUATING**

**10.1. Key Monitory and Evaluating Indicators**

- Participation of TH in DLPC meeting
- Number of direct purchases happened.
- Methodology of fixing compensation
- Formation of Grievance Redressal Committee
- Time span of completion of Land Acquisition.

**10.2. Reporting mechanisms and monitoring roles**

Not Applicable

**10.3. Plan of Independent Evaluation**

Not Applicable



**CHAPTER 11**  
**ANALYSIS OF COSTS AND BENEFITS**  
**ANDRECOMMENDATION ON ACQUISITION**

Since no residence affected or displaced, no significant loss noticed to any title holder and no economically vulnerable families affected the impact of the project may termed as minimum. The entire project land is having high commercial value due to the nearness of State High Way 73 i.e. Valancherry-Nilamboor Road. The alternatives suggested by some Project affected title holders are mainly focused to minimize their personal loss. In the other side all are unanimously agreed the public importance of the project.

Out of the thirty Eight title holders thirty five are house hold THs other three are having organizational ownership. The social impact assessment study shows that 95% of the title holders are having monthly income of more than Rs.10,000/-.The remaining five percent is in below poverty line due to women headed status and ill health. But the project will not affect their present income source or residence.

A newly constructed house is losing its frontage land and the elevated nature of the project may create some disturbance in the privacy of the residence. But the title holders' economic and social status may help him to mitigate the impact by change in design, landscaping etc along with necessary compensation. After the establishment of the project some of the affected commercial units may face the problem of business loss. But advanced action on resettlement like shifting or advancing or modernizing strategies in business and advertisement can mitigate the impact.

Frontage land of a Muslim church has been affected by the project. The presence of the service road may mitigate this impact marginally.

As mentioned earlier the two BPL title holders needs special care during the time of record verification and distribution of compensation. Few trees needs to cut down for the project. The



equal number of trees will be planted and compensate the loss. Access of few houses, one private road and One Panchayath road are affected. These access will be resettled with free flow of traffic.

It can be said that the general impact of the project is very positive. The project will increase the development potential of Pattikkadu town. The project will help the area to fetch the benefit of the future development and upgradation of Shoranur – Nilamboor railway line.

The direct impact can be mitigated through proper compensation, determination and public participation. By considering the public importance the Government treated the Project as an important infrastructure development and initiated action to frame the project as public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. The SIA study reiterated the public importance of the project and its ability to address the social impact.

Therefore, the project has to be implemented.



**SAJU V ITTY**  
**CHAIRMAN,**  
**SIA UNIT**

### **Annexures**

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Newspaper Notification
4. Notice for Public hearing
5. Attendance Public Hearing
6. Gazette Notification regarding SIA study



**അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ  
(എൽ.സി. നം.8) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.**

**കീഴാറ്റൂർ - കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്**

**പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ**

**കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്**

ക്രമ നം.	സർവ്വേ /നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	45C-7	ആസിയ (late) യഹിയ മുതൽപേർ കുരിയാട്ട്, ചുള്ളികൊളവൻ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	8157962893	സ്ഥലം
2	45C-6	ഹഫ്സത്ത് കെ.വി. കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9495563614	സ്ഥലം
3	45C-6	ജമീല, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9946506212	സ്ഥലം
4	45C-6	മറിയ, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400470769	സ്ഥലം
5	45C-7	യൂസഫ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9995414131	കെട്ടിടം സ്ഥലം
6	45C-6	ഫാത്തിമകുട്ടി, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9846821867	സ്ഥലം
7	45C	സെക്രട്ടറി, അമീർ കെ.ജമാത്ത് ഇസ്ലാമിക് കേരളാ,പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400470769	വരാന്ത, ടൈൽ, വാട്ടർടാങ്ക്
8	45C	ദാവൂദ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9846332670 9895252301	സ്ഥലം
9	45C	ഇസഹാക്ക് അലി കെ.വി., കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9846332670	സ്ഥലം
10	45C	മൊയ്തൂട്ടിമാൽ, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9895252301	വീട്ടിലേക്കുള്ള സ്വകാര്യവഴി
11	45C	സയീദ, കുരിയാട്ട്, വട്ടംപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9645001999	സ്ഥലം
12	38	അബ്ദുൾ റഹിമാൻ, മനച്ചിത്തൊടി, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9539075568 9048158160	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്



13	38/4 38/3 61/2 61/1 56/1	സെക്രട്ടറി, ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ് പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9496173082 9847070200	കെട്ടിടത്തിന്റെ പാർക്കിംഗ് ഭാഗീകം.
14	61/6	മുഹമ്മദ് അലി, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, വഴി
15	38/4, 38/5	ഖദീജ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം,
16	38/3, 38/4	ഫൈസൽ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം
17	38/3, 38/4	മുഹമ്മദ് ബഷീർ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം
18	38/4	നൂർജഹാൻ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം
19	38/4	നജ്ജമനീസ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം
20	38/4	മെഹറൂനീസ, കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9400427773	മതിൽ, സ്ഥലം
21	38/4 38/5	അബ്ദുൾ റഹിം. കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	7909106090 9633122082	ഒഴിഞ്ഞ പറമ്പ്
22	45C1 45C2 1 B	റ്റി.കെ. രായൻകുട്ടി ഹാജി തെക്കുംപുറത്ത് കളത്തിൽ ഹൗസ്, മണ്ണാർമല പി.ഓ., പട്ടിക്കാട് 679325	9447216331 9995911191	5 റൂം ഉള്ള 3നില കെട്ടിടത്തിനോട് ചേർന്ന് പോകുന്നു

**കീഴാറ്റൂർ വില്ലേജ്**

ക്രമ നം.	സർവ്വേ /നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെ ടുന്ന വസ്തു വിന്റെ വിവരണം
1	1 A	ചെയർമാൻ, ഇസ്ലാമിക് മിഷൻ ട്രസ്റ്റ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9846332670	കട പകുതി , ടൈൽ, കക്കൂസ് ടാക്, വാട്ടർ ടാക്,



2	1 A 1 B	മുഹമ്മദ് ബഷീർ എം. റ്റി. (S/O)ജബ്ബാർ എം. റ്റി., മാട്ടുമ്മത്തൊടി ഹൗസ് , പട്ടിക്കാട് പി.ഓ., മുള്ളിയാൻകുർസി	9846111130 9946846002	കെട്ടിടം പകുതി
3	45 C1, C2	തൻഹത്ത് ഹാജി (late) മുബഷീർ എ. ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.,	9946035833	വരാന്ത, ടൈൽ ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം
4	45 C1, C2	എൻ. ഖദീജ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.,	9846948696	സ്ഥലം
5	45 C1, C2	എ. മുർസിൻ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.,	9447335836	സ്ഥലം
6	45 C1, C2	എ. സുനീറ ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.,	8547300886	സ്ഥലം
7	45 C1, C2	എ.റസീന ആലമങ്ങാടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.,	8848212776	സ്ഥലം
8	1 B	ഫിറോസ്, കോണിക്കുഴി, പുന്താനം പി.ഓ. പട്ടിക്കാട്	9995561856	വരാന്ത, സ്ഥലം
9	1 -A2 1A/2	നൂർമുഹമ്മദ്, മുഹമ്മദ് അലി കുര്യാടൻ, ചുങ്കം, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	811193584	സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
10	110/ A4-5 110/ A4-3	ഫാത്തിമത്ത് സുഹറ, ഷാർമ്മില ഷെറിൻ, പനയത്തിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9526460599 9846992670	വീട് നഷ്ടം
11	110/ A4-6 110/ A4-2	ഖദീജ (late) മുതൽപേർ മൈമൂന, ഫാത്തിറുത്ത് സുഹറ, ഷർമില, ഷമീമ, ഫാത്തിമ പനയത്തിൽ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9526460599 8547814009	കടമുറി , സ്ഥലം,
12	110/ A4-6 110/ A4-4 110/ A6-4 110/ A6-5 110/ A6-3	ഫാത്തിമ, പനയത്തിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9495491996	വീടിന്റെ മുന്നിലുള്ള സ്ഥലം,



13	110/A-6	ഷക്കീന സി. (w/o) അബ്ദുൾ ഖാദർ ചെറുകോടൻ, പെരിന്തൽമണ്ണ പി.ഓ., മലപ്പുറം	9995834671	പണിതീർന്ന കോമേഴ്ഷ്യൽ കെട്ടിടം, സ്ഥലം,
14	110/A-2	ഖദീജ, പനയത്തിൽ ഹൗസ് പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	8547814009	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
15	110 BE 110 B/2	അബ്ദുൾ റഹീം. കൊടുവായിൽ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	7909106090 9633122082	ഒഴിഞ്ഞ പറമ്പ്
16	45 C7 1- A2 1- A4	യൂസഫ്, കുരിയാട്ട്, വട്ടാമ്പറമ്പിൽ പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9995414131	കെട്ടിടം സ്ഥലം



അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ  
(എൽ.സി. നം.9) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.  
ഭൂ രഹിത പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ

**കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്**

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	ഇസഹാക്ക് അലി, ഡെന്റൽ ക്ലിനിക്ക്	9846332670	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
2	സക്കരിയ, മുതുകോടൻ, പട്ടിക്കാട് പി.ഓ.	9745350310	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
3	മുഹമ്മദ് അഷറഫ്, കളത്തിൽ ഹൗസ്, കടന്നമണ്ണ്, മങ്കട പി.ഓ.	9946219569	ഷീറ്റ്, വരാന്ത
4	അബ്ദുൾ റഹ്മാൻ കെ.പി. കൊടുവായിക്കൽ പള്ളിയാലിൽ, തൊടി, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ.	9946219569	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
5	മുബഷീർ	9744052903	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
6	ഉമ്മർ	8943153080	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
7	അഷറഫ്	9446404470	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
8	സുബാഷ്, മെറ്റൽ ഇന്റസ്ട്രീസ്	9946701194	
9	റിയാസ്, പേരയിൽ, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ.	9605631299	
10	മുഹമ്മദ് അമീൻ, അൽസലാമ ഹോസ്പിറ്റൽ	9633376519	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത, ടൈൽ ഇട്ടത്
11	ഡോ. ഹിബ മൊയ്തു, ന്യൂ ദയാ ഹോസ്പിറ്റൽ, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ.	6235225114	വരാന്ത,



12	ഹൈദരലി,	9048798870	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
13	ഷമീർ ബാബു	9645755585	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
14	ഹൈദർ	9645112696	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
15	ഇൻറീരിയർ	8921782506	
16	ശിവദാസ്	9895248707	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
17	മുഹമ്മദ്കുട്ടി, മാട്ടുമ്മതൊടി	7594805683	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
18	ജുബൈർ, കുന്നത്തൊടിക, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ.	9567158482	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
19	റഫീക്	9946953028	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
20	അജ്മൽ, പുവത്തിങ്കൽ	8714942838	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
21	റാഫി, കുന്നുമൽ, കൊണ്ട് പറമ്പ്, പുന്താനം പി.ഓ. പട്ടിക്കാട്	9048541441	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
22	സലീം	9846348849	
23	ഷിജിൾ, പച്ചാടൻ, കൂട്ടിൽ പി.ഓ	9656252356	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
24	റഷീദ്	9961535999 7907251424	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
25	മുഹമ്മദ്, പറമ്പൂർ, പുന്താനം പി. ഓ	9447152011	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന



			ഭാഗം, വരാന്ത
26	മുഹമ്മദ് അബ്ദുൾ കബീർ, കിഴക്കേപ്പുറത്ത്, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ	9656458137	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
27	റിയസ്	7558001474 9605631296	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
28	മുഹമ്മദ് അലി (അറാഫ് റസ്റ്റോറന്റ്) മാട്ടൻ ഹൗസ്, പട്ടിക്കാട് പി. ഓ. ചുങ്കം	9447631996	

**കീഴാറ്റൂർ**

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	മുഹമ്മദ് സുഫിയാൻ	9526681377	ഹോട്ടൽ
2	അനീസ് ബാബു, പാലത്തിങ്കൽ, ശാന്തപുരം, മുളളിയാംകുരിശ്,	7034984508 9846799239	കടയുടെ മുൻഭാഗം, ഷീറ്റ്, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ
3	ഫൈസൽ, തെക്കൻ, പട്ടിക്കാട്	9048242247	ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം, വരാന്ത
4	മുഹമ്മദ് നിസാം	9947045260	

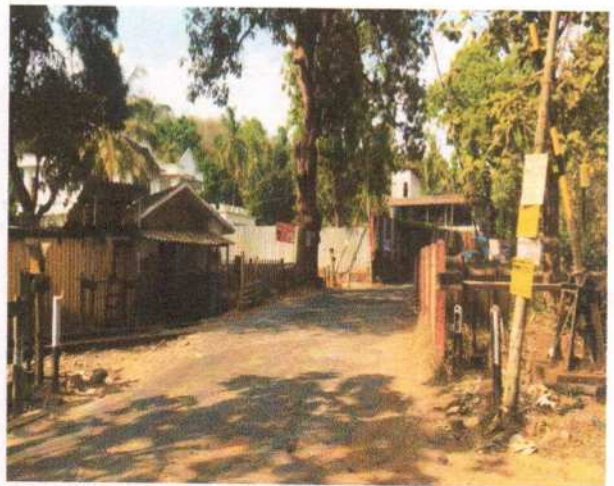


# ഫോട്ടോഗ്രാഫ്സ്



# പൊതു അഭിപ്രായ സ്വീകരണം







## 20 ബദൽ ഏപ്രിൽ 2022

ഫാറം 5 ചട്ടം 14 (1) വിജ്ഞാപനം തീയതി : 11/04/2022  
 ചുവടെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ താലൂക്കിലെ കീഴാറ്റൂർ, കാര്യവട്ടം വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിലേക്കായി അതായത് അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ (എൽ.സി.നം.8) റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ, ആവശ്യമുണ്ടായേക്കാമെന്നോ കേരള സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാലും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും, പുനസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ലെ (2013 ലെ 30-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് അനുസരിച്ച് കേരള ഗസറ്റ് തീയതി 2022, ഫെബ്രുവരി 05, നം. 413, വിജ്ഞാപനം ഡി.സി.എം.പി.എം./4994/ 2019-എൽ.എ5. തീയതി, 2022 ജനുവരി 28, അറിയിപ്പ് പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് സാമൂഹിക ആഘാത പഠന വിലയിരുത്തൽ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ ആക്ടിൽ പരാമർശിക്കും പ്രകാരം സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ ഉടമസ്ഥതയോ, അവകാശമോ, താൽപ്പര്യങ്ങളോ ഉള്ള താങ്കളോ, താങ്കൾ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ആളുകളോ 2022-ാം മാണ്ട് മേയ് 5-ാം തീയതി രാവിലെ 11 മണിക്ക് പട്ടിക്കാട് ജാമിയ നൂറിന് അറബിക് കോളേജ് ഹാളിൽ വെച്ച് നടത്തുന്ന പൊതു അഭിപ്രായ സ്വീകരണ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കണമെന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിക്കുന്നു.

ക്രമ നം.	സർവ്വേ നം.	വിവരണം	വി. ആർ	പേര്
1	കാര്യവട്ടം വില്ലേജ് 45C-7, 45C-6, 45C-38, 38/4, 38/3, 61, 61/2, 61/1, 56, 56/1, 61/6, 38/5	പൂരയിടം	13.88	ആസിയ(late) യഹിയ മുതൽപേർ, ഹഫ്സത്ത് കെ.വി., ജമീല, മറിയ, യൂസഫ്, ഫാത്തിമകുട്ടി, അമീർ കെ., സെക്രട്ടറി ജമാഅത്ത് ഇസ്ലാമിക് കേരളം, ദാവൂദ് ഇസഹാക്ക് അലി കെ.വി., മെയ്തട്ടിമാൽ, സയീദ, അബ്ദുൾ റഹീമാൻ, സെക്രട്ടറി, ജാമിയ നൂറിന് അറബിക് കോളേജ്, മുഹമ്മദ് അലി, ഖദീജ, ഫൈസൽ, മുഹമ്മദ് ബഷീർ, നൂർജഹാൻ, നജ്മനീസ, മൈനൂനീസ, അബ്ദുൾറഹീം, റ്റി.കെ. രായൻകുട്ടി ഹാജി
2	കീഴാറ്റൂർ വില്ലേജ് 1A, 1 B, 45 C1, C2, 1-A2, 110/ A4-5, 110/ A4-3, 110/ A4-6, 110/ A4-2, 110/ A4-4, 110/ A6-4, 110/ A6-5, 110/ A6-3, 110/ A-6, 110/ A-2, 110 BE, 110 B/2.	പൂരയിടം	16.87	ചെയർമാൻ, ഇസ്ലാമിക് മിഷൻ ട്രസ്റ്റ്, മുഹമ്മദ് ബഷീർ എം. റ്റി., s/o ജബ്ബാർ എം. റ്റി., തൻഹത്ത് ഹാജി (late), മുബഷീർ.എ. എൻ.ഖദീജ, എ.മുർസിൻ, എ.സുനീറ, എ.റസീന, ഫിറോസ്, നൂർമുഹമ്മദ്, മുഹമ്മദ് അലി കൃഷ്യാടൻ, ഫാത്തിമത്ത് സുഹറ, ഷാർമ്മില ഷെറിൻ, ഖദീജ (late) മുതൽപേർ, മൈമൂന, ഫാത്തിമുത്ത് സുഹറ, ഷർമില, ഷമീമ, ഫാത്തിമ, ഷക്കീന.സി., ഖദീജ, അബ്ദുൾറഹീം, യൂസഫ്,
ആകെ വിസ്തീർണ്ണം			30.75	

ചെയർമാൻ, സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

# മംഗളം

2022 ഏപ്രിൽ 20  
ബുധൻ CLT/C

ഫാറം 5 ചട്ടം 14 (1) വിജ്ഞാപനം തീയതി : 11/04/2022  
 ചുവടെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ താലൂക്കിലെ കീഴാറ്റൂർ, കാര്യവട്ടം വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിലേക്കായി അതായത് അങ്ങാടിപ്പുര - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ (എൽ.സി.നം.8) റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ, ആവശ്യമുണ്ടായേക്കാമെന്നോ കേരള സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാലും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും, പുനസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ലെ (2013 ലെ 30-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് അനുസരിച്ച് കേരളാ ഗസറ്റ് തീയതി 2022, ഫെബ്രുവരി 05, നം. 413, വിജ്ഞാപനം ഡി.സി.എം.പി.എം./4994/ 2019-എൽ.എ5. തീയതി, 2022 ജനുവരി 28, അറിയിപ്പ് പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് സാമൂഹിക ആഘാത പഠന വിലയിരുത്തൽ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ ആക്ടിൽ പരാമർശിക്കും പ്രകാരം സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ ഉടമസ്ഥതയോ, അവകാശമോ, താൽപ്പര്യങ്ങളോ ഉള്ള താങ്കളോ, താങ്കൾ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ആളുകളോ 2022-ാം മാർച്ച് മേയ് 5-ാം തീയതി താമിയിലെ 11 മണിക്ക് പട്ടിക്കാട് ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ് ഹാളിൽ വെച്ച് നടത്തുന്ന പൊതു അഭിപ്രായ സ്വീകരണ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കണമെന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിക്കുന്നു.

ക്രമ നം.	സർവ്വേ നം.	വിവരണം	വി. ആർ	പേര്
1	കാര്യവട്ടം വില്ലേജ് 45C-7, 45C-6, 45C,38, 38/4, 38/3,61, 61/2, 61/1,56, 56/1, 61/6, 38/5	പുരയിടം	13.88	ആസിയ(late) യഹിയ മുതൽപേർ, ഹഫ്സത്ത് കെ.വി., ജമീല, മറിയ,യുസഫ്, ഫാത്തിമകുട്ടി, അമീർ കെ. സെക്രട്ടറി ജമാഅത്ത് ഇസ്ലാമിക് കേരളം, മാവുദ് ഇസഹാക്ക് അലി കെ.വി., മെയ്തുട്ടിമാൽ, സയീദ, അബ്ദുൾ റഹിമാൻ, സെക്രട്ടറി, ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ്, മുഹമ്മദ് അലി, ഖദീജ, ഫൈസൽ, മുഹമ്മദ് ബഷീർ, നൂർജഹാൻ, നജ്മനീസ, മെഹറൂനീസ, അബ്ദുൾറഹിം, റ്റി.കെ. രായൻകുട്ടി ഹാജി
2	കീഴാറ്റൂർ വില്ലേജ് 1A, 1B, 45 C1,C2, 1-A2, 110/ A4-5, 110/A4-3, 110/A4-6, 110/ A4-2, 110/A4-4, 110/A6-4, 110/ A6-5, 110/A6-3, 110/A-6, 110/A-2, 110 BE, 110 B/2	പുരയിടം	16.87	ചെയർമാൻ, ഇസ്ലാമിക് മിഷൻ ട്രസ്റ്റ്, മുഹമ്മദ് ബഷീർ എം. റ്റി., s/o ജബ്ബാർ എം. റ്റി., തൻഹത്ത് ഹാജി (late), മുബഷീർ എ. എൻ.ഖദീജ, എ.മുർസിൻ, എ.സുനീറ, എ.റസീന, ഫിറോസ്, നൂർമുഹമ്മദ്, മുഹമ്മദ് അലി കുര്യാടൻ, ഫാത്തിമത്ത് സുഹറ, ഷാർമ്മില ഷെറിൻ, ഖദീജ (late) മുതൽപേർ, മൈമൂന, ഫാത്തിറുത്ത് സുഹറ, ഷർമില,ഷമീമ, ഫാത്തിമ, ഷക്കീന.സി., ഖദീജ, അബ്ദുൾറഹിം, യുസഫ്.
ആകെ വിസ്തീർണ്ണം			30.75	

ചെയർമാൻ, സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

സ്വീകർത്താവ്

നോട്ടീസ് / അറിയിപ്പ്

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ താലൂക്കിലെ കീഴാറ്റൂർ, കാര്യവട്ടം വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിലേക്കായി അതായത് അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ (എൽ.സി.നം.8) റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ, ആവശ്യമുണ്ടായേക്കാമെന്നോ കേരള സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാലും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ട പരിഹാരത്തിനും സുതാര്യതയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും, പുനസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ലെ (2013 ലെ 30-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് അനുസരിച്ച് കേരളാ ഗസറ്റ് തീയതി 2022, ഫെബ്രുവരി 05, നം. 413, വിജ്ഞാപനം ഡി.സി.എം.പി.എം./4994/ 2019- എൽ.എ5. തീയതി, 2022 ജൂനുവരി 28, അറിയിപ്പ് പ്രകാരം ടി പ്രദേശത്ത് ഒരു സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന വിലയിരുത്തൽ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ ആക്ടിൽ പരാമർശിക്കും പ്രകാരം സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന്, ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ ഉടമസ്ഥതയോ, അവകാശമോ, താൽപര്യങ്ങളോ ഉള്ള താങ്കളോ താങ്കൾ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ആളുകളോ, 2022-ാം മാണ്ട് മെയ് മാസം 5-ാം തീയതി രാവിലെ 11 മണിക്ക് പട്ടിക്കാട് ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ് ഹാളിൽ വെച്ച് നടത്തുന്ന പൊതു അഭിപ്രായ സ്വീകരണയോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കണമെന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിക്കുന്നു.

സ്ഥലം : കോട്ടയം  
 തീയതി : 20/04/2022


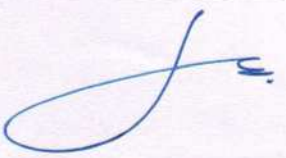

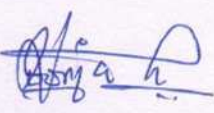





ചെയർമാൻ  
 സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

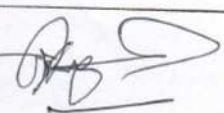

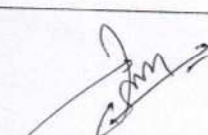
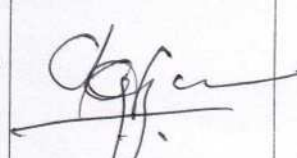
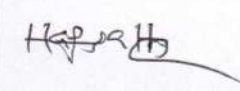

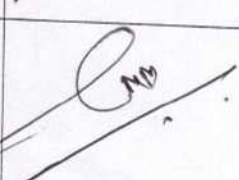



## സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം

അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ (എൽ.സി.നം.8)  
 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം  
 കീഴാറ്റൂർ, കാര്യവട്ടം വില്ലേജ്, പെരിന്തൽമണ്ണ താലൂക്ക്, മലപ്പുറം

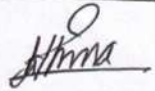






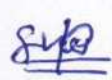


പൊതു അഭിപ്രായ സ്വീകരണം  
 സ്ഥലം : പട്ടിക്കാട് ജാമിയ നൂറിയ അറബിക് കോളേജ് ഹാളിൽ  
 തീയതി : 05/05/2022 സമയം 11.00 എ. എം.

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ഒപ്പ്
1	Ahmed Alameer MLA	9847327102	
2.	S. Hanidassan DGM/KRDCL	9447721040	
3	C.M. MUSAHAAR PRESIDENT NARAYANUR U.P	9447015173	
4	NoorJAHAN.M	8943288982	
5	Midhun Joseph Section Engineer, KRDCL	9946835946	
6	K. Sabarinathan, Sr. SRI Spl. Tahildar LACU, Malayapuram	9544059263	

7 Sameer Babu X  
 SRI Sr Spl Tahildar  
 LACU MPK 8157887601 

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ഒപ്പ്
8	A. K. Yousof Anugrahams P.O. Pattikkad	9446155627	
9	HASANUL BANNAT ISLAMIC MISSION TRUST MASJID - PATTIKKAD	9995390275	
10	K. V. MOUDUTTYMAN KEORiyATUVATTAMP RAMBIL PATTIKKAD.	9895252301	
11	K. P. MOHA. LUQUMAN e/o. AMIR JAMATIKERAK 45/07 -	9645147757	
12	K. V. Hafsa Keoriyatevattamp Pattikkad	9495563614	
13	Sakkeena. C Derinthal manna. MALAPPURAM KERALA	9447537361 9995839671	
14	C. M. MUSTHADA PRESIDENTS STRUC	9447015173	
15	M. TALIBULLAH MULRIAKURSSI	9946846002	
16	Hyder Ali Thorappa member. Vettathur Panchayath	9645112696	
17	Mohammed Salooob T's	9995911191	

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ഒപ്പ്
18	രാജീവ് കുമാർ T.K	9496461708	
19.	MUBASHIR-A	9946035833	
20.	SHAAHEER K.	8157962893	
21	JABIR	7907513137	
22	FIROZ.	9995561856	
23	Jaseem Ishaq k.v	9497631193	
24	Mohamed Ashraf T.K	845114860	
25	Mohamed Sufwan .NK	9526681377	
26	Muhammad Aishah AF % Saeeda kv 9809328642, 9645001115	9809328642	
27	Bilkees .C.K	7025588400	

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ഒപ്പ്
28	Fathimakutty.kv	9846821867	
29	k.v. Jameela	9645130716	
30	k.v. Masjida	9645138287	
31	Mohammed Basheer.m.T	9447202514	
32	NOOR MOHAMMED-K	8111935847	
33	മാനാദ	9495491996	
34	ബദിയ്യ	9747010711	
35	Shameema.P	7907109528	
36	ഖദീജ - P	9048610949	
37	മാനാദ രത്ന നടവ്	952646 0599	

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ഒപ്പ്
38	Shermila Sherin . P	9947801503	shermila
39	Yousuf Ali . k	6235450726	Yousuf
40	Nadir. k. M s/o Mohammed Ali k	8890571282	Nadir
41	Alhadek. A	9605785346	Alhadek
42	<del>K.V. M. MANACHI</del> K.V. M. MANACHI	9446635878	
43	k.v. AbdulRahim	7909106090	Kam
44	MOHAMED ABOURAHMAN MANACHI TIADY	9048158160 9539075568	Shadi



# കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

അസാധാരണം  
EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്  
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 11 Vol. XI	തിരുവനന്തപുരം, ശനി Thiruvananthapuram, Saturday	2022 ഫെബ്രുവരി 05 05th February 2022 1197 മകരം 22 22nd Makaram 1197 1943 മാഘം 16 16th Magha 1943	നമ്പർ No.	413
----------------------	--	---	--------------	-----

FORM NO. 4

[See Rule 11(3)]

NOTIFICATION

No. DCMPM/4994/2019-LA5.

28th January, 2022.

WHEREAS, it appears to the appropriate Government and the District Collector, Malappuram that the land specified in the schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for "Land Acquisition for The Construction of ROB at LC No. 8 at Railway KM 32/900-33/000 between Angadippuram & Pattikkad Railway Stations" in Malappuram District;

WHEREAS, in exercise of powers conferred by the provisions to clause (e) of section 3 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have notified and



authorised the District Collector as appropriate Government as per G. O. (P) No. 376/2016/RD dated 29-6-2016 published as SRO No. 468/16, in Kerala Gazette dated 8-7-2016 for the purpose of acquisition of land not exceeding 200 Ares in a District for public purpose;

WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013) the Appropriate Government and the District Collector, Malappuram have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below;

Now, THEREFORE, sanction is accorded to the unit "Kerala Voluntary Health Services, Mullankuzhi, Collectorate P.O., Kottayam" to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Management Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of 6 weeks, not exceeding six months in any case.

SCHEDULE

*District—Malappuram.*

*Taluk—Perinthalmanna.*

*Village or Amsom—Keezhattur, Karyavattam.*

<i>Serial No.</i>	<i>Village</i>	<i>Survey No.</i>	<i>Description</i>	<i>Extent (in Ares) (Approximate)</i>
1	Keezhattur	1A, 1B, 110A, 110B	Purayidam (Dry Land)	16.87
2	Karyavattam	38, 45C, 56, 61	Purayidam (Dry Land)	13.88
<b>Total</b>				<b>30.75</b>

(Sd.)

DISTRICT COLLECTOR,  
*Malappuram.*



കേരള വളണ്ടറി ഹെൽത്ത് സർവ്വീസസ് സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ് ചെയർമാൻ മൂന്നാകെ, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിത്തൽമണ്ണ താലൂക്കിൽ അങ്ങാടിപ്പുറം - പട്ടിക്കാട് റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനുകളിലെ ലെവൽ ക്രോസ് നമ്പർ 8ൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതി ബാധിതരുടെ അപേക്ഷ.

സർ,

മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ റെയിൽവെ ട്രാക്കിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തേക്കുള്ള നീളം 200 മീറ്ററും തെക്കുഭാഗത്തേക്കുള്ള നീളം 250 മീറ്ററും ആക്കി ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ട് മൂന്നും നാലും സെന്റ് ഭൂമി മാത്രമുള്ളവരുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി തരണമെന്നും പരമാവധി സാമൂഹികഘാതം കുറച്ചുതന്നുകൊണ്ട് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ആകെ നീളം 450 മീറ്ററാക്കി പാലം നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ട മേൽനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്,  
പദ്ധതി ബാധിതർ

നമ്പർ	പേര്	സ്ഥലം (സെന്റ്)	സർവ്വേ നമ്പർ	വില്ലേജ്	ഒപ്പ്
1	9895252301 K.V. MOUDUTPMAN.	202 m <sup>2</sup> 4.99 Cent	45/C7	കാര്യാലയം	
2	mob: 9645138287 K.V. M. Suresh	105 m <sup>2</sup> (2.55 Cent)	45/C7	കാര്യാലയം	
3	ദി.വൃ. കെ. വി	202 m <sup>2</sup> (4.99 Cent)	45/C7	കാര്യാലയം	
4	ISHAALI.K.V. 9846332670	202 m <sup>2</sup> (4.99 Cent)	45/C7	കാര്യാലയം	
5	K.V. Moosuf 999541413	202 m <sup>2</sup> (4.99 Cent)	45/C7	കാര്യാലയം	
6	K.V. Hafsath-9495563614	105 m <sup>2</sup> 2.55 Cent	45/C7	കാര്യാലയം	Hafsath
7	9400470769 അമ്മ - സുബ്ബണി	3 സെന്റ്	45/C7	കാര്യാലയം	Mamun
8	മാത്താമ മേട്രി. കെ. വി. 9846821867	2.55 Cent	45/C7	കാര്യാലയം	Fahima
9	മധു. കെ. ക. സുബ്ബലോക s/o സുബ്ബ. കെ. വി. (5 അക്കാരകം)	2.55 Cent	45/C7	കാര്യാലയം	
10	സുബ്ബ. കെ. വി. 9645001999	2.55 Cent	45/C7	കാര്യാലയം	

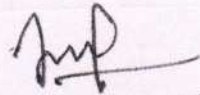




മുഖ്യ മന്ത്രിയുടെ അധീനതയിൽ  
 ക്രിമിനൽ കേസുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി  
 തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ സ്ഥിരമായി  
 തിരുവനന്തപുരം വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ/കേസുകൾ  
 ഉൾക്കൊണ്ട് -  
 24-03-2022  
 മുഖ്യ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ

1. നിരന്തരമായി.
2. വിവിധതരം കേസുകളിൽ നിന്നും വന്ന കേസുകൾ പരിശോധിക്കുക.
3. 2022 ഫെബ്രുവരി 05 ലെ ~~413~~ 413-ാം നമ്പർ നിയമം  
 വിജ്ഞാപനത്തിൽ (കേ.പ)
- 4- തിരുവനന്തപുരം വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ കേസുകൾ
- 5- മുഖ്യ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ പരിശോധിക്കുക.

\* FARHANA. KV



24-03-2022

Southern Railway.

J/W.280/NOC/15/686/20

Divisional Office,  
Works Branch,  
Palghat, Dt:17.03.2021.

**The Managing Director,  
Kerala State Rail Development Corporation Ltd,  
Trans Tower, 5<sup>th</sup> floor, Thycaud P.O,  
Vazhuthakkad, Trivandrum – 695014.**

Sir,


Sub:- Request for No Objection Certificate from KRDCL for the NOC for the construction of residential building at railway km 32/600-700 in between Angadippuram - Pattikkad railway stations.

Ref:-Chief Engineer/construction/Eranakulam's ltr no. W.280/1/CN/ERS/NOC/Vol.IX  
General dtd. 24.09.2020

-----  
The Secretary, Nilambur Municipality request for No Objection Certificate for the construction of residential building at railway km 32/600-700 in between Angadippuram – Pattikkad railway stations by Smt. Farhana, D/o. Ishakhali, Kooriyatu Vattam Parambil House, Pattikkad P.O, Malappuram – 679325 within 30 mts from railway land boundary. As the alignment of proposed RUB is near to the proposed building, No Objection of KRDCL is required for the processing of the application for NOC for construction of building.

Therefore, it is requested to furnish No objection certificate to enable this office for further processing in this regard. Necessary copies of Party's plan and covering letter of Local Authority and field report of SSE/P.Way's are enclosed for reference.

Yours faithfully,

  
Divisional Railway Manager,  
Works/Palghat.

Copy To:- (I) **The Secretary, Vettathur Grama Panchayath, Thelakkad P.O – 679325** for information please.

Copy To:- (II). **Smt. Farhana, D/o. Ishakhali, Kooriyatu Vattam Parambil House, Pattikkad P.O, Malappuram – 679325** for information please.



**കേരള സർക്കാർ**  
**ലാൻഡ് റവന്യൂ വകുപ്പ്**  
**രസീത്**

ജില്ല : മലപ്പുറം

രസീത് നമ്പർ : KL10020701659/2021

താലൂക്ക് : പെരിന്തൽമണ്ണ

വില്ലേജ് : കാര്യവട്ടം

**തണ്ടപ്പേർ നമ്പർ 1879 അനുസരിച്ച് കരം ഒടുക്കിയതിന് രസീത്**

ഇനം	ഉപ ഇനം	തുക	കാലയളവ്	വിശദാംശങ്ങൾ
അടിസ്ഥാന ഭൂവകുപ്പ്	തൻവർഷം	₹17	2021-2022	ഭദ്രം:003(പള്ളിക്കുന്ന്), തണ്ടപ്പേർ നം:1879 പട്ടാഭാരതാരുടെ വിവരങ്ങൾ 1)ഫർഹാന.കെ.വി., ഇസ്ഹാഖലി മകൾ, കൂരിയാട്ട് വട്ടാപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട്, പട്ടിക്കാട്679325 സർവ്വേ & സബ് നം, വിസ്തീർണ്ണം, തരം 1)44/6-12, 40 സ്വ.മീ., നഞ്ച 2)44/6-9, 1 സ്വ.മീ., നഞ്ച 3)45/B1-1, 41 സ്വ.മീ., അസ്ഥിര്യപ്പഞ്ച 4)45/B2-1, 2 ആർ, 22 സ്വ.മീ., അസ്ഥിര്യപ്പഞ്ച ആകെ വിസ്തീർണ്ണം:3 ആർ, 4 സ്വ.മീ.
ആകെ തുക		₹17		

മേൽ വിവരിച്ച പ്രകാരം ₹17(പതിനേഴ് രൂപ) 2021 ജൂൺ മാസം 11 തീയതിയായ ഇന്നേ ദിവസം സ്വീകരിച്ച് വില്ലേജ് കണക്കിൽ മുതൽ വച്ചിരിക്കുന്നു.

ടി വില്ലേജിലെ റീസർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ രസീതിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഭൂവിവരങ്ങളുടെ ആധികാരികത റീസർവ്വേ/മാപ്പിങ്ങ് നടപടികൾക്ക് വിധേയമായിരിക്കും.

സമലം:കാര്യവട്ടം  
തീയതി:11/06/2021



ഈ രസീത് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് തയ്യാറാക്കി ലഭ്യമാണെന്നതിനാൽ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ ഓപ്പോ ഓഫീസ് സീലോ ആവശ്യമില്ല. രസീതിന്റെ ആധികാരികത റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ [www.revenue.kerala.gov.in](http://www.revenue.kerala.gov.in) എന്ന പേജിൽ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

QR കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്ത് രസീതിന്റെ ആധികാരികത ഉറപ്പു വരുത്താവുന്നതാണ്.

FORM 12 C  
(See Rule 3)



GOVERNMENT OF KERALA  
KARIYAVATTOM VILLAGE OFFICE  
POSSESSION CERTIFICATE

No. 46357735

Date: 06/03/2020

Name of Person to whom certificate is issued	FARHANA
Name of Father	ISHAKHALI
Address	KOORIYATTU VATTAMPARAMBIL, 0, PATTIKKAD
Post Office with PIN Code	PATTIKKAD, 679325
District	Malappuram

Certified that land shown in the schedule below are in possession and enjoyment of the person

Taluk / Village	Old Survey No	Re-Survey Block	ReSurvey No	Extend in Ha	Thandapper	Class of Land
Perintalmanna/ Kariyavattom		3	45/B2-1	0.0222	1879	DRY LAND
Perintalmanna/ Kariyavattom		3	45/B1-1	0.0141	1879	DRY LAND

Certificate Issued Date	06/03/2020
Designation of the Issuing officer	Village Officer
Purpose for which the certificate is issued for	RAILWAY DIVISION OFFICE PALAKKAD

This certificate is issued based on the details given in the application, local enquiry, facts and records produced.

Security Code : PO549

Signature valid

Digitally signed by SAJID A  
Date: 2020.03.06 15:23:01 IST

NOTE:

1. This digitally signed document is legally valid as per the Information Technology (IT) Act, 2000.
2. Authenticity of this document can be verified from <http://edistrict.kerala.gov.in/> and submitting the Certificate Number and Security code. Alternatively, please call the numbers 155300(from BSNL landline), 0471155300(from BSNL mobile), 04712335523/04712115094/04712115098(from other networks) and quote the Certificate Number to the operator.

ഷ



+2

വെട്ടത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്  
പി. ഒ. തേലക്കാട്- 679325, മലപ്പുറം ജില്ല  
E mail: [mpmvettathurpp@gmail.com](mailto:mpmvettathurpp@gmail.com) ഫോൺ: 04933 245128

ഭരണഭാഷ-മാതൃഭാഷ

നമ്പർ:എ1-1199/20

തീയതി:17/06/2020

പ്രേഷിതൻ,

സെക്രട്ടറി

വെട്ടത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

സീകർത്താവ്

ഫർഹാന,

കുരിയാട്ടു വട്ടംപറമ്പിൽ,

പട്ടിക്കാട്.

679325

സർ,

വിഷയം :അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനത അറിയിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:18/3/2020തീയതിയിലെ താങ്കളുടെ എ1- 1178/20ആം നമ്പർ അപേക്ഷ.

താങ്കളുടെ അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ 89.68 ചതുരശ്രമീറ്റർവിസ്തീർച്ചുള്ള വാസഗൃഹത്തിന് കെ.പി.ബി.ആർ 2019 റൂൾ 8(13)പ്രകാരം കെട്ടിട നിർമ്മാണ പെർമിറ്റ് ആവശ്യമില്ല കൂടാതെ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന് കെ.പി.ബി.ആർ2019 5(4(2)) പ്രകാരം റെയിൽവേ അധികാരികളുടെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്.അനുമതി സാക്ഷ്യപത്രം കൂടാതെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള വിവരം കൂടി അറിയിക്കുന്നു.



വിശ്വസ്തതയോടെ

*Renu*  
Secretary  
Vettathur Grama Panchayath  
Malappuram-



വെട്ടത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

പി. ഒ. തേലക്കാട്- 679325 മലപ്പുറം ജില്ല

E mail [mpmvettathurgp@gmail.com](mailto:mpmvettathurgp@gmail.com) ഫോൺ: 04933- 245128

നമ്പർ -എ1-1178/20

തീയതി 22-6-2020

പ്രേഷിതൻ.

സെക്രട്ടറി,

വെട്ടത്തൂർഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്

സീകർത്താവ്,

ഡിവിഷണൽ മാനേജർ.

സതേൺ റയിൽവേ,

പാലക്കാട്.

കാര്യവട്ടം വില്ലേജിൽ 45/ബി2-1,45/ബി1 സർവ്വേ നമ്പർ ഭൂമിയിൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനുള്ള അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ റയിൽവേയുടെ അനു മതി ആവശ്യമാണെന്ന് കാണുന്നു. ഫയൽ, തുടർ നടപടികൾക്കായി അനുബന്ധരേഖകൾ ഇതോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

*[Handwritten Signature]*

Vettathur Grama Panchayath  
Malappuram









ന് അടയ്ക്കൽ ഘട്ടത്തിൽ മാറ്റങ്ങൾക്ക് ദൃഢനിലതകാട്ടുകാരനെ പടിക്കാട് ലവൻ ക്രോസ്സി-  
ന് മുകളിൽ കൂടി രാവൻ റോഡിന്റേയും തകാണ്ടുപോയി യെ ടോളിൽ ടോളി വെച്ചുമാ 4  
പെറ്റുട ടോളി കളഞ്ഞു തറയിൽ വെ തടസ്സമല്ലാത്ത ഘട്ടത്തിൽ അടയ്ക്കൽ പദ്ധതി  
യെന് പാലത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുക.

അടയാടിപ്പുറം പാലം 7 മീറ്റർ ആണ്. ഇതിനു 9 മീറ്റർ പാലം അതിൻ അ-  
തന്നെ തുറന്നുവെച്ചു നടപ്പാക്കലും നിർമ്മിക്കുക. പാലം ലവൻ ക്രോസ്സിന്റെ മുകളിൽ കൂ-  
ടിയും തകാണ്ട് പദ്ധതി . അതല്ലാതെ ലവൻ ക്രോസ്സിൽ നിന്നും 100 മീറ്റർ പിന്നീട്-  
ക്ക് മാറി അതി വെച്ചു കോണി കൂഴിയൻ നിശ്ചയി ത്തു 10 ഘനാ ന്നവ നമ്പരി-  
പ്പുള്ള 10 കട്ടരികൾ മൂലം വെച്ചിട്ട് ഘനാത്ത് 6 മെന്റ് ന്നലം . പിന്നീട് 2017  
ൽ റെൽവെ NOC അനുവദിച്ചിട്ട് മകൻ വർക്കുകൊണ്ട് തുടരാനായി 1A4-1A2  
ഘനാ ന്നവ നമ്പരിൽ പണി കഴിപ്പിച്ച ഘട്ടത്തിൽ മൂന്ന് വശം ചേർന്ന് ഘനാത്ത്  
10 മെന്റ് ന്നലം . പിന്നീട് കൂടുതൽ തുറന്നുവെച്ചിട്ട് പണി കഴിഞ്ഞ സമയം വീടിന്റെ  
മൂന്ന് വശങ്ങളെ കാർപോർട്ടിംഗ് ചേർന്ന് ഘനാത്ത് 20 മെന്റ് ന്നലം , തടസ്-  
സമ മാറ്റമെന്നാടി <sup>ചെയ്തു</sup> പണി കഴിഞ്ഞ് ഘനാ ആഴ്ച കട്ടരികളുടെ മൂന്നാൻ ഭാഗവും വെച്ചി-  
ട്ട് പള്ളിയുടെ വെച്ചുടാക്കും കളഞ്ഞു 4 സ്ത്രീകൾ മാത്രം സമയം വീടിന്റെ തുട-  
ക്കലിൽ കൂടിട്ട് മൂലപ്പാർട്ടി-മകൻ റോഡിൽ തകാണ്ടു പോയി യെ തുറന്നുമാന്താണ് തക.രാ-  
യിൽക്കാറ്റുടെ മാപ്പ്. ഇതിടേക്കുള്ള ദൂരം ലവൻ ക്രോസ്സിൽ നിന്നും 150 മീറ്റർ ആണ്.  
വെച്ചിട്ടാൻ മണ്ണുവെച്ചാൽ 371 മീറ്ററും.

അടയ്ക്കൽ പദ്ധതിയെന് ഇൻവെസ്റ്റമെന്റ് 250 മീറ്ററിൽ പാലം തകാണ്ടു  
പോകുക. ഇതിനു നിന്നും ന്നലം മാറിപ്പോയ അടയാടിപ്പുറം P.W സ്ത്രീ അപ്പോൾ  
സാരി റോഡ് യെ പാലത്തിനൊക്കുമിട്ട് ചോദിച്ചപ്പോൾ അടയാൾ പാലത്തിന് അല്ലെ  
ഹം കൂടെ മാപ്പിപ്പാരിച്ചിട്ട് 3 1/2 മീറ്റർ മാത്രമേ റോഡിൽ നിന്നും <sup>നിന്നു ന്നലം</sup> കേറിയിട്ടുള്ള ഘനാ-  
ത്ത് . ഇപ്പോൾ അവൻ അമ്മിടി തിട്ടുമാന് 20 മീറ്റർ ആണ്. അല്ലെഹം തന്നെ  
ഘനാത്ത് ചോദിച്ചത് ആനാത്താടാ ഇതിൽ കഴിപ്പത് ഘനാത്ത്. ആറ്റം കഴിക്കാതെ  
ഇങ്ങിനെ വശൻ സാധ്യതയില്ല . തറയിൽ വെച്ചിട്ട് മാറി മാറി വരുമാതാപ്പിൻ മാർ അ-  
വർക്ക് കോണിപ്പൻ പോലെ വെച്ചു. ടോളിന്റെ മൂന്നിലൂള്ള വീടി ലെക്കുള്ള വഴി  
ലാതക്കാറ്റിന് അറിയിപ്പും കൂടാതെ തറയിൽ തകാണ്ട് അപ്പു . നടന്ന് പോകാത്ത  
വഴി പരമ തകാണ്ടാതെ . ആ വീട്ടുകാർ തകാണ്ടാതെ ന്നലത്തുകാരനിൽ നിന്നും 3/4  
മെന്റ് ന്നലം നിലതകാട്ടൽ വെച്ചിട്ടാതാണ് പേപ്പർ പരിഹാരം കണ്ടത്.



A2  
3901 dt 15/07/17

Southern Railway

No. J/W.280/NOC/15/1933/16.

Divisional Office,  
Works Branch,  
Palghat, Dt.27.07.2017.

The Secretary,  
Keezhattur Grama Panchayath,  
P.O Poothavanam - 679325.

Sir,

Sub:- Issue of NOC for construction of commercial building by Sri. Yousaf K.V, S/o. Moidhu, Kooriyattuvettamparambil House, Pattikkad P.O - 6979325 at railway Km. 32/900-33/000 in between Angadippuram – Pattikkad railway stations in R.S.No.1A4-1A2 within 30mtrs from railway land boundary.

Ref:- (1).Your letter No.A3-1913/14. Dt. 15.05.2017.  
(2).This office letter of even No. Dt.18.07.2017

As required vide this office letter under reference, the party has constructed the boundary wall along the Railway boundary and accepted all the conditions stipulated in the Agreement Height of the building shall not exceed above 5.14 m above G/L. The party should not plant any trees in the premises towards Railway track end. The Railway administration has no objection in proceeding with the construction activity subject to the conditions and as featured below and strictly in accordance with the site plan submitted vide your letter under reference.

1	Name of the party as furnished by you	Sri. Yousaf K.V.
2	Railway Km.	32/900-33/000.
3	R.S.No. as furnished by you	1A4-1A2.
4	Distance from center line of track to the proposed construction	21.90 m.
5	Distance from Railway boundary to the proposed construction	5.80 m.
6	Total height of the building above G/L	5.14 m.

Access to the proposed building is not through the Railway land.

Ownership of the land may please be confirmed at your end. Variation if any may be brought to the notice of this department.

Yours faithfully,

Divisional Railway Manager/Works/Palakkad.

Copy to: SSE/P.Way/AAM & ADEN/SRR for information. They may please watch the construction activity in accordance with the above features and variation if any has to report to this office immediately. Please ensure that no access through the Railway land and no opening in the compound wall/structure are made towards Railway land. Height of the building shall not exceed above 5.14 m above G/L. The party should not plant any trees in the premises towards Railway track end.

Copy to: Sri. Yousaf K.V, S/o. Moidhu, Kooriyattuvettamparambil House, Pattikkad P.O - 6979325 for information and Height of the building shall not exceed above 5.14 m above G/L and should not plant any trees in the premise towards Railway track end also.

05-05-2022.

ചെയർമാൻ,

കേരള വടവ്വേലിയിൽ ചെറുത്തുരുത്തി സർവ്വീസസ്

സാമൂഹ്യ പ്രത്യയചാര പഠന ക്ലബ്ബിന്

സർ,

മേൽപാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ കീഴാറ്റൂർ വില്ലേജ് IB

സർവ്വേ നമ്പരിലുള്ള മറ്റു മടയാടുകളിലുള്ള

റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ചേർന്നാണ്

പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം നടക്കുന്നതെങ്കിൽ തടയുന്നതിനെ

ശ്രമിക്കേണ്ടിയിരിക്കും. ചേർന്ന പ്രദേശവാസികളിൽ 4 മീറ്റർ

അകലെയായി റോഡ് ഒഴിവാക്കി തടയുന്നതിനും ചേർന്നു

ഒഴിവാക്കി തടയുന്നതിനും വിനിയോഗിച്ചിരിക്കുന്നു.

എസ്

F1703.





Southern Railway.

J/W.280/NOC/15/808/21

Divisional Office,  
Works Branch,  
Plaghat, Dt:22.02.2022.

**The Managing Director,  
Kerala State Rail Development Corporation Ltd,  
Trans Tower, 5<sup>th</sup> floor, Thycaud P.O,  
Vazhuthakkad, Trivandrum – 695014.**

Sir,

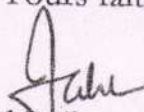
Sub:- Request for No Objection Certificate from KRDCL for the NOC for the construction of residential building at railway km 32/600-700 in between Angadippuram - Pattikkad railway stations.

Ref:-Chief Engineer/construction/Eranakulam's ltr no. W.280/1/CN/ERS/NOC/Vol.IX  
General dtd. 24.09.2020

-----  
The Secretary, Vettathur Grama Panchayath request for No Objection Certificate for the construction of residential building at railway km 32/600-700 in between Angadippuram - Pattikkad railway stations by Smt. Hanana K V, D/o. Ishaqali, Kooriyattu Vattam Parambil, Pattikkad, Malappuram - 679325 within 30 mts from railway land boundary. As the alignment of proposed ROB (in lieu of LC No. 8 at Km. 32/900-33/000) is near to the proposed building, No Objection of KRDCL is required for the processing of the application for NOC for construction of building.

Therefore, it is requested to furnish No objection certificate to enable this office for further processing in this regard. Necessary copies of Party's plan and covering letter of Local Authority and field report of SSE/P.Way's are enclosed for reference.

Yours faithfully,

  
Divisional Railway Manager,  
Works/Palghat.

Copy To:- (I) The Secretary, Vettathur Grama Panchayath, Thelakkad P.O - 679325 for information please.

Copy To:- (II) Smt. Hanana K V, D/o. Ishaqali, Kooriyattu Vattam Parambil, Pattikkad, Malappuram – 679325 for information please.



**കേരള സർക്കാർ**  
**ലാൻഡ് റവന്യൂ വകുപ്പ്**  
**രസീത്**

ജില്ല : മലപ്പുറം  
താലൂക്ക് : പെരിന്തൽമണ്ണ

രസീത് നമ്പർ : KL10020700347/2021  
വില്ലേജ് : കാര്യവട്ടം

തണ്ടപ്പേർ നമ്പർ 1878 അനുസരിച്ച് കരം ഒടുക്കിയതിന് രസീത്

ഇനം	ഉപ ഇനം	ഇക	കാലയളവ്	വിശദാംശങ്ങൾ
അടിസ്ഥാന ഭൂനികുതി	തൻവർഷം	₹10	2020-2021	ഭദ്രം:003(പള്ളിക്കുത്ത്), തണ്ടപ്പേർ നം:1878 പട്ടാഭാരന്മാരുടെ വിവരങ്ങൾ 1)ഹനാന.കെ.വി., ഇസ്ഹാഖലി മകൾ, കൂരിയാട്ട് വട്ടാപറമ്പിൽ, പട്ടിക്കാട്, പട്ടിക്കാട്679325 സരേവ & സബ് നം, വിസ്തീർണ്ണം, തരം 1)44/6-10, 3 ആർ, 3 സ്ക്വ.മീ., നഞ്ച
ആകെ ഇക		₹10		

മേൽ വിവരിച്ച പ്രകാരം ₹10(പത്ത് രൂപ) 2021 ജനുവരി മാസം 28 തീയതിയായ ഇന്നേ ദിവസം സ്വീകരിച്ച് വില്ലേജ് കണക്കിൽ മുതൽ വച്ചിരിക്കുന്നു.

ടി വില്ലേജിലെ റിസർവ്വേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ രസീതിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഭൂവിവരങ്ങളുടെ ആധികാരികത റിസർവ്വേഷൻ നടപടികൾക്ക് വിധേയമായിരിക്കും.

സ്ഥലം: കാര്യവട്ടം  
തീയതി: 28/01/2021



ഈ രസീത് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം മുഖേന തയ്യാറാക്കി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാൽ വില്ലേജ് ഓഫീസറുടെ ഒപ്പോ ഓഫീസ് സീലോ ആവശ്യമില്ല. രസീതിന്റെ ആധികാരികത റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ [www.revenue.kerala.gov.in](http://www.revenue.kerala.gov.in) എന്ന പേജിൽ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

QR കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്ത് രസീതിന്റെ ആധികാരികത ഉറപ്പ് വരുത്താവുന്നതാണ്.

FORM 12 C

(See Rule 3)



GOVERNMENT OF KERALA  
KARIYAVATTOM VILLAGE OFFICE  
POSSESSION CERTIFICATE

No. 54094085

Date: 28/01/2021

Name of Person to whom certificate is issued	HANANA K V
Name of Father	ISHAQALI
Address	KOORIYATT VATTAMPARAMBIL, 00, PATTIKKAD
Post Office with PIN Code	PATTIKKAD, 679325
District	Malappuram

Certified that land shown in the schedule below are in possession and enjoyment of the person

Taluk / Village	Old Survey No	Re-Survey Block	ReSurvey No	Extend in Ha	Thandapper	Class of Land
Perintalmanna/ Kariyavattom	44/6-10	3		0.0303		WET LAND

Certificate Issued Date	28/01/2021
Designation of the Issuing officer	Village Officer
Purpose for which the certificate is issued for	RAILWAY DIVISIONAL MANAGER PALAKKAD

This certificate is issued based on the details given in the application, local enquiry, facts and records produced.

Security Code : 67GUI

Signature valid

Digitally signed by SAJID A  
Date: 2021.01.28 13:22:56 IST

NOTE:

1. This digitally signed document is legally valid as per the Information Technology (IT) Act, 2000.
2. Authenticity of this document can be verified from <http://edistrict.kerala.gov.in/> and submitting the Certificate Number and Security code. Alternatively, please call the numbers 155300(from BSNL landline), 0471155300(from BSNL mobile), 04712335523/04712115094/04712115098(from other networks) and quote the Certificate Number to the operator.

45C7 ഭാഗ്യദ. കെ.സി.

കിരീടം നിരപ്പി.

മുൻപാട് നടപടി എടുക്കുക.

ചെയ്യുക.

പിറ്റേന്ന്, പണം പണം - മുൻപാട്.

പിറ്റേന്ന്,

ഭാഗ്യദ. കെ.സി. 8% വരുമാനം. പണം.

പണം പണം 5 പണം. പണം 2 പണം മുൻപാട് മുൻപാട്. പണം മുൻപാട് മുൻപാട്

പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട്

15000 രൂപ മുൻപാട്. പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട്

13 പണം മുൻപാട് മുൻപാട്. പണം, 3 പണം

പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട്. പണം

പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട്

പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട് പണം മുൻപാട്

പണം

കിരീടം മുൻപാട്. കെ.സി.

കിരീടം മുൻപാട്

From,

മൂലമുദ്ര അമ്പലമുടിമാർ.

മനജിരണ്ണയി റ്റു, ചുക്കം - പട്ടിങ്ങാട്  
നമ്പ: 9048 158160, 9539075568

To,

റചയർമാർ

സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

വിഷയം : അക്ഷാഭിമുഖം - പട്ടിങ്ങാട് നെരിൽവേ ദാവർ (ബിഡിംഗ്) സ്കൂളുമുഖം  
സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ

സർ,

മേൽപാല നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധമുണ്ട് പ്രധാനമായും രണ്ട്  
കാര്യങ്ങൾ നാമുടമസ്ഥർ സമക്ഷം ബോധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്

1. മേൽപാലത്തിന്റെ നെരുവുപാതയ്ക്കുള്ള നീളം കച്ചവടക്കാർക്കും  
വെറിയ ഭൂമുടമകൾക്കും പ്രധാനമായും 250 മീറ്ററിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി  
നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.
2. മേൽപാലത്തിന്റെ സ്കൂളുമുഖം ഭാഗത്ത് നെരുവു കുന്നുമുള്ള സ്കൂൾ  
ഉടമസ്ഥർ അതിരിനു പുറത്താണ് സർവ്വേ ക്ലബ്ബ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത് അതിൽ  
മുൻപ് വിട്ടിറങ്ങിയും കെട്ടിടത്തിലേക്കും മണ്ണുപോല അകത്തേക്ക് 2.5 മീറ്റർ  
ഉം കയറിയിട്ടാണ് സർവ്വേ ക്ലബ്ബ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെട്ടിട വരാനുമുഖ  
ഭേദം ഒരു മീറ്റർ അകലത്തിലാണ് ക്ലബ്ബ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത  
സ്കൂളിനു മുമ്പിൽ വരുന്നതുള്ള കെട്ടിടത്തിനു മുന്നിൽ 10 - 20 മീറ്റർ നോളം  
പൂർണ്ണ ഉണർന്നിരിക്കുന്ന അന്യായമായി മുമ്പിൽ പാതയ്ക്കു സഹായിക്കുന്നതിനു  
വേണ്ടിയാണ് മണ്ണുള്ളത് ആർക്കും ഒരു നോട്ടത്തിൽ ബോധ്യപ്പെടാൻ സാധിക്കണം.  
അതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത 'Alignment' ന് അനുസരിച്ച മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച്  
നൽകണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പട്ടിങ്ങാട്

05-05-2022

എന്ന്,

മൂലമുദ്ര അമ്പലമുടിമാർ



Ph: +91 9496 173 082  
9847 070 200

# الجامعة النورية العربية بالهند

## Jamia: Nooriyya: Arabic College - Faizabad

Managed by: SAMASTHA KERALA JAM-IYYATHUL ULAMA ARABIC COLLEGE COMMITTEE (REGD. NO. 100/62)  
P.O. PATTIKKAD - 679 325, Malappuram Dist., Kerala, India.

Ref.

Date : .....05/05/2022..

From

**The President**  
Jamia Nooriya Arabic College  
P.O Pattikkad, Malappuram Dt.

To,

**The District Collector**  
Malappuram

Through the General Manager Kerala Rail Development Corporation,  
Ernakulam

Sir,

Sub : Acquisition of Land for Railway Over Bridge in between  
Angadippuram and Pattikkad Railway Stations – Regarding

Ref : Notification No. DC MPM / 4994/2019 - L A5

മേൽവിഷയത്തിൽ ബഹു. കലക്ടർ അവറുകളുടെ സജീവ പരിഗണനക്കും അനുകൂലമായ ഉത്തരവുകൾക്കും വേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്നത്.

തെന്നിന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ മതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലൊന്നായ പട്ടിക്കാട് ജാമിഅ: നൂരിയ്യ: അറബിക് കോളേജ് 1500 ഓളം പാവപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷണവും താമസ സൗകര്യങ്ങളും നൽകി പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ധർമ്മ സ്ഥാപനമാണ്.

ഈ സ്ഥാപനം നടത്തി കൊണ്ടു പോകുന്നതിന് മാസംപ്രതി ഒരു ദീർഘമായ തുക ചിലവുണ്ടെന്ന് പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. മുഖ്യമായും ഈ സ്ഥാപനം വകയായുള്ള വാടക കെട്ടിടങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വാടക വരുമാനവും ഉദാരമതികളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന സംഭാവനകൾ കൊണ്ടുമാണ് ഈ സ്ഥാപനം നടത്തി വരുന്നത്.

ഈ സ്ഥാപന നടത്തിപ്പിന് മൂലധന സ്വരൂപണത്തിന് ഒരു നിർണ്ണായക സ്രോതസ്സായി പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ച് നിർമ്മിച്ച് വരുന്ന 'ജാമിഅ: സഫാമാൽ' നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവെ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ കിഴക്കു വശത്തായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഈ ഷോപ്പിംഗ് മാളിനെ പൂർണ്ണമായും മറച്ചു കൊണ്ടാണ് റെയിൽവെ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നത് എന്ന കാര്യത്തിൽ ജാമിഅ: നൂരിയ്യ: കോളേജ് അധികൃതർ വളരെ നിരാശയിലാണ്.

ആയത് കൊണ്ട് റെയിൽവെ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ തെക്കോട്ടുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് കഴിവതും നീളം കുറച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന പക്ഷം ഷോപ്പിംഗ് മാളിലെ കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒരളവോളം രക്ഷപ്പെടുമായിരുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കലക്ടർ അവറുകളുടെ ദയവുണ്ടായി ഈ വിഷയത്തിൽ അനുകൂലമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വളരെ വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്

വിശ്വസ്തതയോടെ

പ്രസിഡണ്ട്, ജാമിഅ: നൂരിയ്യ: അറബിക് കോളേജ്

الرئيس :

السيد صادق علي شهاب

President:

SAYYID SADIKALI  
SHIHAB THANGAL

Panakkad, P.O. Pattarkadavu

الامين :

السيد عباس علي شهاب

Secretary:

SAYYID ABBASALI  
SHIHAB THANGAL

Panakkad, P.O. Pattarkadavu

امين الصندوق :

سي محمد بابو مسليار

Treasurer:

C. MOHAMMED  
A/s. BAPPU MUSLIYAR

Elankulam, P.O. Kunnakkavu